

乡村振兴背景下沈抚城乡冷链物流路径研究

梁梓桐, 杨 蕾, 董军妮, 熊 爽^{通讯作者}
(沈阳工学院, 辽宁 抚顺 110003)

摘要: 冷链物流资源在农村和城市有着很大的差距, 这种差别影响了生鲜食品在城乡间的有效配送, 研究冷链物流资源向农村合理转移的措施具有重要意义。在快递下乡背景下, 农村电商业务量持续增长, 农村市场的冷链物流成为农村物流行业的发展重点。对乡村振兴背景下沈抚城乡双向流通冷链体系发展现状与存在的问题进行分析, 提出相应建议, 为农村冷链物流体系的建设与完善提供借鉴。

关键词: 乡村振兴; 沈抚城乡; 冷链物流; 路径研究

随着电商渠道的逐渐下沉, 农村电商进入发展黄金期, 吸引了众多物流企业的争相“下乡”。在乡村振兴战略推动下, 农村掀起了新一轮物流革命。沈阳与抚顺相互毗邻, 抚顺通过乡村振兴战略, 与沈阳共同联结, 通过建立农村和城市的双向流通体系, 使沈抚城乡地区得到共同发展。

乡村振兴战略的目的是坚持优先发展农村经济, 按照产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的总要求, 建立健全的城乡融合发展政策体系和制度机制, 不断推进农村的各项建设, 加速推进乡村的治理能力和治理体系现代化, 加速推进农村现代化发展, 继续坚持中国特色社会主义乡村振兴道路, 让农村成为安居乐业的美丽家园。

设计研究冷链物流的资源向农村合理化转移具有十分重要的意义。调研发现, 技术、成本、管理和法律体系等因素制约了沈抚地区冷链物流的发展速度。促进沈抚城乡冷链物流共同发展, 缩小城乡间冷链差距是目前沈抚地区冷链物流的首要目标。

1 制约沈抚地区冷链物流发展的因素

1.1 农村冷链技术较为落后, 缺乏硬件设施

沈抚城乡地区冷链物流的技术较其他地区相比起步较晚, 发展相对缓慢。至今, 沈抚城乡地区依然存在缺乏硬件设施, 设备分布不均匀的问题。此外, 沈抚城乡地区现有的冷库设备已较为老旧, 无法精准控制运输过程中的温度, 还会导致对接过程出现问题。

1.2 冷链物流成本过高

冷链物流的成本相对较高, 比普通物流高 50% 左右。近几年来, 由于能源价格攀升, 冷链物流成本也居高不下。而硬件设施的不足, 也更让冷链物流的费用继续增加。经冷链物流运输过后的商品本身价格就会高, 这使得冷链物流的发展更加举步维艰, 不得已下物流从业者就只能选择降低冷链物流的标准或是选用普通物流。长此以往, 冷链物流终究难以发展。

1.3 供应链脱节

分析问卷调查结果, 发现沈抚地区大约有 84.62% 的居民更在乎产品在冷链物流过程中的保鲜情况。在实际过程中, 作业人员不规范操作, 以及管理人员管理不当, 都会间接导致供应链的脱节。第一, 操作人员对全程低温的概念认识不到位。第二, 有些企业为了节约冷链物流过程中的成本, 间歇的关闭制冷设备, 这就会直接造成冷链环节的中断, 影响产品质量。第三, 配套设施不健全, 中转的过程中, 难以实现全程冷链。第四, 产地缺少预冷设施, 源头上没有开始冷链物流, 又何谈全程温控。上述情况, 不仅影响了冷链物流的大力发展, 也直接影响了沈抚城乡地区产品的质量与安全, 从而打击百姓对冷链物流今后发展的信心。

1.4 相关法律法规不健全

通过分析问卷调查结果, 发现沈抚地区大约有 92.31% 的居民认为目前沈抚地区的冷链物流运输政策体系不够完善。任何食物的发展都需要健全的法律法规保驾护航, 冷链物流也不例外。由于冷链物流这一行业的相关法律法规是不够健全的, 所以这就直接导致了产

品在整个运输过程中是缺乏保障的。

2 解决对策

2.1 加大宣传力度

目前, 沈抚地区的百姓对冷链物流的了解较少, 沈抚政府以及相关部门应加大对于冷链物流知识的宣传工作, 让冷链物流与百姓生活的方方面面结合起来, 引导百姓更了解冷链物流, 接受冷链物流, 充分享受冷链物流为生活带来的便利。

2.2 完善基础设施, 降低成本

冷链物流要想大力发展, 就必须拥有更加完善的基础设施作为保障。第一, 冷链物流企业首先要调研市场需求, 进行科学的分析, 把握市场未来的发展方向, 根据大致方向制定计划方案, 投入资金, 进行基础设施的建设。第二, 进行道路建设, 加大对各中转地的基础设施建设, 为实现冷链物流无缝对接提供保障。第三, 还要做好相应的应急处理, 备好应急预案, 避免其它因素对物流过程造成破坏, 从而影响冷链物流的发展。

2.3 提高冷链物流技术

先进的技术是实现冷链物流发展的基础。第一, 借鉴国内外先进技术, 对现有的技术进行升级。第二, 搞好研发工作, 沈抚地区应与国内科研机构以及各大高校联手, 共同研发冷链物流的新技术, 这样既能够解决冷链物流技术方面的困境, 也能节约技术成本。

2.4 改善冷链物流行业的法律法规和标准, 加强监管工作

由于我国有关的法律法规的缺失, 当前的冷链物流行业鱼龙混杂, 使得产品质量不能得到保障。因此, 国家应当尽快完善冷链物流行业的相关法律法规并统一行业标准。同时, 沈抚地区的政府部门也应做好监督工作, 运用电子技术手段实现产品各环节的全程跟踪, 并做好中转时的质量检验工作, 争取不让品质不佳的产品流入到消费者的手中, 以免影响信任程度。

2.5 人才是冷链企业转型升级的关键

当前, 冷链物流行业处于市场快速变化的时期, 企业发展壮大需要管理人才和掌握新技术的专业人才。沈抚地区的企业要通过校企合作、企业内训、管培生、走出去培训等方式, 加强对企业人才的储备和培养, 同时要考虑到股权激励、业务分红等手段留住人才。

乡村振兴不仅是经济的振兴而且还是社会的振兴、文化的振兴、生态的振兴还是文明的振兴。沈抚城乡冷链物流的工程建设不是华而不实的面子工程而是真正落到实处最终达到互惠互利目的的项目。沈抚城乡冷链物流的发展不是一蹴而就的, 而是需要循序渐进, 这是一个大工程, 需要多方人员的共同努力。相信在不久的将来, 沈抚地区的冷链物流一定能够发展得更加辉煌灿烂。

作者简介: 梁梓桐(1999-), 女, 汉族, 辽宁鞍山人, 沈阳工学院学生, 本科, 研究方向: 物流管理; 杨蕾(1998-), 女, 汉族, 黑龙江省龙江县人, 沈阳工学院学生, 本科, 研究方向: 物流管理; 董军妮(1998-), 女, 汉族, 辽宁大连人, 沈阳工学院学生, 本科, 研究方向: 物流管理。

通讯作者: 熊爽(1986-), 女, 汉族, 辽宁辽阳人, 沈阳工学院讲师, 硕士, 研究方向: 物流与供应链管理。