

新形势下企业的机遇与挑战

李梅

(重庆师范大学,重庆 400047)

摘要:目前许多新形势企业都致力于发展“新基建”,新基建在现代的发展中,拥有很多的机遇,当然,也面临着不少挑战。“新基建”的“新”既体现在技术上,也体现在投资主体的多元化上,只有满足这两方面同时做到“新”,才能更好的推动“新基建”的发展,才能为未来的技术打下一定的基础。本文就如何推动“新基建”的发展和“新基建”所面临的机遇进行了一定的研究和分析,也对新基建公司将要面对的挑战提出了一些建议。

关键词:新基建;机遇;挑战;REITs

全国两会结束后,“智能+”成为了国家热词,全国人民也都开始关注“新基建”。发改委在2月26日发布了《2018年全国固定资产投资发展趋势监测报告及2019年投资形势展望》,要求深入挖掘未来投资的增长空间,积极的落实“稳投资”政策,深入研究新一代的信息技术基础应用投资方案,加强推广5G,同时积极储备、推介优质的投资项目,加强对基础设施的投资,并将创新领域基础设施融资模式列为可以集中发力的三大有效领域。与此同时,资本市场也开始热捧相关概念。

1 新基建公司的机遇

作为一种相对的概念,“新基建”主要瞄准的面向未来的科技,其主要涉及到大数据中心、工业互联网、5G基站、人工智能等方面,这些领域的基础设施就占了一半以上。当然,这些领域也代表着未来经济发展、技术进步乃至国际竞争的大方向。“新基建”在确保有效投资和稳定就业方面也能发挥“压舱石”的作用。“新基建”的新,既体现在它所代表的新科技方向上,也体现在投资主体的多元化上。换种说法,“新基建”自然需要投入一定公共财政,也不能缺少各类企业和市场主体所发挥的能动性。一是因为,现代企业在技术研发和相关投资上的效率优势,二是因为在5G基站、人工智能等多种“新基建”领域中,许多企业已经迈出了“新基建”步伐,并取得了一定的成果。

多种“新基建”涉及的新技术和基础设施发挥了重大作用。物流体系对大量医疗物资、民众生活必需品的运输都有了更高要求。物资能顺畅流通都来源于诸如中国邮政、顺丰、京东等企业提供的物流服务。在抗击疫情和随后的复工复产工作中,各种“云平台”、人工智能技术都发挥着重要作用。人们在武汉、长沙等多城市看到的智能配送站和为社区服务的配送机器人,不仅减少了配送过程中可能产生的感染,也为未来提供了广阔的用途和市场。

对不少企业而言,能加快“新基建”的进程都是很难得的,尤其是那些有一定实力的头部企业。这些企业前期的投入和研发起到了探路者的作用,为“新基建”打下了良好基础。智能供应链之类的数字供应链体系,已经是不可或缺的新一代基础设施,为了能给“新基建”注入更多活力,就要继续强化智能供应链、智能物流的建设打造。

总的来说,“新基建”的“新”既是技术方向的新,也是投资主体和运行机制的新——有更多市场化主体的探路和参与,“新基建”必定能展现出新气象和新活力,也能确立更多和运行效率与市场竞争力有关的优势。为了实现这些优势,就要求政府部门能做好监管和服务工作,发挥好投资引领作用,为市场主体参与“新基建”创造更好的条件。

2 新基建公司的挑战

从目前来看,我们的新基建也有着短板和软肋,也是攻关的重点。徐宪平表示,通常我们所讲的“核高基”,即高端芯片、半导体材料和设备、核心电子元器件,还有基础软件、数据库管理系统、新型显示器件等,对外的依存度还是很高,过度依赖于进口。我国进口芯片金额在2018年达到了2.05万亿,比进口石油金额的1.58万亿还

要高。当前全球传感器共2万多种,中国却仅有6000种。这就是制约高质量发展的最大软肋。

这些年,虽然我国研发投入一直在不断的增长,但可以看见的是,我国的基础研究严重不足,2018年基础研究投入多达1118亿元,占研发经费投入的5.7%。和2017年先进国家的投入数据相比,我国的投入很低,例如美国的16.9%、韩国的14.5%、日本的13.1%。众所周知,缺少高水平、高强度的基础研究投入,就很难创造出原创性的、颠覆性的科技成果,自然也就很难形成自主的技术路线和技术标准,也就只能跟在别人的后面跑。但是,要想加大新基建的投入,就需要相应的政策工具的支持,以便能创新融资模式。徐宪平认为,要相应的加强财政金融政策、产业政策和科技政策的支持。例如要将新基建作为地方政府债券的支持重点;要让国家银行发挥开放性的金融作用,发放长中期的贷款给新基建工程,加大对新基建的支持力度;在产业政策方面,要对新基建提供一定的水电费和税收的优惠;在科技政策上,为了突破关键核心技术的制约,补齐新基建的短板,就要加大对基础研究的投入。徐宪平曾特别强调,要重点开展REITs(房地产信托投资基金)市场,发行公募REITs产品。他说,通过设计不同类型的基础设施REITs,能有效地盘活各类经营性基础设施存量资产,这样既能够降低政府和企业财务风险,又能够为增量投资提供新的融资工具。REITs产品从国际市场来看,实践很丰富,已经大规模应用的领域包括电力配送网络、能源输送管道、通讯基站、港口码头等。从国内市场来看,污水垃圾处理、通讯铁塔基站、仓储物流、产业园区(工业厂房、数据中心)、轨道交通等,也拥有固定的收益、现金流的产品也很多。

根据北大光华管理学院REITs研究中心的保守估计,我国标准的公募REITs产品潜在的规模大致在4万亿到12万亿之间,大概能够撬动3倍约12万亿到36万亿资金投入新基建等领域。作为有效的投资,“新基建”的强大动能一经得到释放,就能帮助我们现代社会谱写出数字经济的新篇章,也就能成为带动中国经济转型升级、助推经济健康持续发展的新力量。

参考文献

- [1]王景.“大基建”铺就发展基石 中国建设信息化[J].2019(01).
- [2]晓宇.发改委密集批复大基建项目 总额超过8000亿元[J].经济研究参考,2018(12).
- [3]路俊.资金涌入大基建板块[J].股市动态分析,2018(12).

作者简介:李梅(1989,07-),女,汉族,重庆铜梁人,现就读于重庆师范大学经济与管理学院工商管理专业,研究生,研究方向:企业管理。