

# 港口经济推动沿海地区经济发展的分析

韩建新

(南通市通州区交通运输综合执法大队,江苏 南通 226300)

**摘要:**随着我国的经济的发展和社会的进步,我国的港口经济也跟着迈上了新的台阶,在很大程度上也促进了我国沿海地区的经济发展。基于此,文章就现阶段我国港口经济发展的现状、港口经济在沿海地区经济发展中的重要作用、港口经济推动沿海地区经济发展的措施以及具体案例方面进行了分析,希望对我国沿海地区的整体发展起到一定的借鉴作用。

**关键词:**港口经济;推动;沿海地区;经济发展

## 1 引言

在社会的发展和演变下,港口经济已经逐渐成为了国际经贸交流的重要力量,因此,最近阶段,我国对港口经济的发展的关注程度也越来越高,结合当前的发展现状,致力于研究相关的优化发展措施,最终促进我国沿海地区经济的整体发展。

## 2 现阶段我国港口经济发展的现状

新形势下,我国的港口业务和经济建设一直都是各界关注的重点。当前,随着我国经济社会的发展和科学技术的进步,我国的港口经济也得到了显著的提升,已经逐渐形成了智能港口经济建设和管理体制,这不仅仅代表着我国港口经济得到了质的飞跃,在一定意义上也表示着我国的综合国力得到了较大的发展。

在不同的历史背景下,我国港口经济的类型也是不太一样的,故而,时代的发展变化也推动着我国港口经济的转型和创新。我国地域辽阔,在资源上相对较为丰富,这是港口经济发展的自然优势。

根据相关资料显示,我国在港口吞吐量形式上主要是集装箱形式,因此,受到集装箱吞吐量的不断增长,我国沿海地区的经济也在持续发展<sup>[1]</sup>。

## 3 港口经济在沿海地区经济发展中的重要作用

(1)有利于促进产业发展。各个国家在发展进步的过程中,综合交通网络在经济发展过程中都占据着重要的地位,我国也不例外。港口经济的发展可以为我国国内经济的发展吸引大量的资本,进而有效的带动我国的勘探行业、冶金行业等的发展。另外,港口本身就属于物流行业的一个节点,也可以对档期产业的发展起到一定的带动作用,帮助大量人员实现更好的就业,最终增加劳动者的收入。

(2)有利于促进贸易增长。港口经济的发展还有利于促进贸易增长。在经济全球化的发展过程中,各个国家都在积极进行港口经济建设,这也和国家的相关贸易政策有着直接的关系。另外,受到交通运输行业以及各种先进技术的发展影响,我国的港口经济在经济

模式上也发生了较大的变化,通过加强港口的基础设施建设,完善港口的运输条件,还可以促进海陆空联业务的发展,最终促进我国的贸易增长。

#### 4 港口经济推动沿海地区经济发展的措施

(1)完善基础设置,强化资源配置。针对我国当前的港口经济发展,相关部门要想提高其发展水平,进一步促进沿海地区经济发展,首先需要做的就是完善基础设置,强化资源配置。为此,我国政府需要加强对港口经济基础建设的宏观调控,分析当前的港口基础建设差别较大的现状,采取措施进行调整。第一,政府需要从港口经营者入手,加强对港口经营者的监督,促使其增加对经营性设施的投放力度,特别是需要加强对装卸运输和港口库场的更新建设;第二,政府需要从整体上的政策进行着手,站在整体的资源分配的角度上进行考虑,不断提高基础设施普惠,最终为港口的转型发展提供有效的硬件支持<sup>[1]</sup>。

(2)强化科技创新,不断提高信息化水平。最近几年,我国的现代物流技术的发展速度越来越快,在港口经济发展建设过程中,信息技术供应链发挥的作用也越来越大。因此,相关部门和单位需要明确港口是交通运输的重要组成部分,在进行经营建设的时候,需要加强科技创新,不断提高信息化水平,加强对大数据技术、电子信息技术等各种先进技术的分析和应用,建立完善的物流网络,保证信息的完整性,最终提高整体的运输效率。另外,相关部门需要一港口作为节点,充分结合相关的生产要素,从而形成一个完整的网络,使港口成为一个运输中心、物流中心,可以为社会提供更加全面且高效的服务。

(3)加强环保投入,实现绿色港口建设。相关部门在实际的港口建设过程中,还需要不断提高环境保护意识,加强对周边的水资源和土地资源开发的保护,不断减少能源消耗和污染物的排放,因此来降低对周边的影响,完成绿色港口的建设。

(4)建立完善的管理制度,形成综合性服务体系。当前,我国的经济和市场都在不断的变化,企业和投资商的数量在不断的增加,港口经济所面临的环境也越来越复杂,其管理体系也在不断的改革更新。为此,相关部门需要建立完善的管理制度,适应当前的港口经济形式,解决我国传统的港口管理较为分散的问题,提高管理系统对信息的处理能力,最终促进我国港口综合服务体系的转型,促进我国港口经济的可持续发展。另外,相关部门还需要建立科学的管理制度,对不同的码头企业的运输标准进行统一,避免出现信息误差,出现企业之间的衔接问题。除此之外,相关部门还需要建立完善的综合性港口服务体系,不断增加码头其一的综合竞争力,最终推动我国贸易的发展,提升港口的经济发展水平。

#### 5 具体的案例分析

(1)案例概况分析。原租用的南通港如皋港区通用码头工程为公用码头,已建成3个50000吨级通用泊位,设计年通过能力560万t(交规划发[2007]324号)。但由于该码头的货运量逐步饱和,码头货物通过能力难以满足拟建工程需要,因此结合长江澄通河段综合整治规划,通州港区新世界开发建设有限公司拟在码头堆场下游2.3km处的如皋沙群汊道段横港沙南缘、泓北沙以东,新建通用码头工程。

(2)新建拟建码头工程建设的必要性。第一,新建拟建码头工程,主要是为江苏恒力集团在南通市通州区新建的恒力(南通)产业园配套服务,是我国聚酯产业不断发展的需要;第二,是相关集团实现自身发展、提升综合竞争实力的需要;第三,是我国南通市船舶制

造业、建筑业、机械制造等行业发展的需要;第四,是构建“资源节约型、环境友好型”社会要求,充分发挥长江水运优势的需要。综上所述,尽快新建拟建码头工程是非常必要,且十分迫切的<sup>[2]</sup>。

(3)建设规模。第一,在货种及吞吐量方面,件杂货吞吐量650万t/年,煤炭吞吐量150万t/年;第二,在泊位数方面,主要有两个50000DWT海轮泊位(水工兼顾70000DWT)泊位;两个30000DWT海轮泊位(水工兼顾50000DWT)泊位。

(4)此港口项目在推动沿海地区经济发展方面的意义。①推动了腹地经济社会发展。南通市地处江苏省中部,长江入海口北岸滨江临海,地理位置十分优越,国民经济发展迅猛,基本形成了以轻纺工业为支柱产业,机械、电子、化工、医药、建工、建材、船舶、冶金等多门类的加工工业体系。2019年地区生产总值9383.4亿元、增长6.2%;在减税降费142.8亿元的基础上,一般公共预算收入619.3亿元、增长2.2%;全社会研发投入占地区生产总值比重2.5%;固定资产投资增长6.6%,社会消费品零售总额增长5.6%,出口总额增长2.3%;城镇、农村居民人均可支配收入分别为50217元、24303元,分别增长8.4%、8.6%;居民消费价格涨幅3.2%;城镇登记失业率1.75%,新增就业11.5万人;完成省下达节能减排任务。

②推动了腹地综合交通运输发展。第一,在公路方面。高速公路有沈海高速——G15、沪陕高速——G40,南通市区设有6个上下道口。苏通长江公路大桥和正在建设的崇启长江大桥将为南通与上海和江南的交通运输更为便捷。境内的204和328国道,使得南通的公路网日益成型,趋于成熟。第二,在铁路方面。新长铁路、宁启铁路穿境而过,海安县站成为江苏省除徐州外的最大的二级编组站。另外拟建的沪通铁路大桥建成之后南通站将成为华东地区的枢纽站。第三,在水路方面。南通港是我国十大港口之一,是长江三角洲地区现代化综合网络的重要节点和对外贸易的主要口岸,是长江中上游地区能源、原材料中运输和外贸运输的重要中转港;是长江三角洲地区集装箱运输支线港和长江口北岸发展现代化物流的重要港口。拟建工程位于距入海口223Km,距吴淞口102Km,距南京260Km。港口处在海、江、河的交汇处,是海轮进江后长江北岸第一个可停靠的港口,是水陆中转的重要枢纽。内河运输通过长江、引河与通扬、通吕等苏北水系和京杭大运河相通。疏港公路与国道、苏北公路网衔接,水陆交通均十分方便。

在航空方面。南通兴东机场位于南通城区东北18公里的通州区兴东镇,占地面积1700多亩,可满足年24万人次、高峰小时250人次的客流量

#### 6 结束语

综上所述,港口经济是实现国际贸易的重要保障,对于促进沿海地区的经济发展意义重大,因此,相关部门和单位需要重视港口建设,最终促进我国沿海地区经济的进一步发展。

#### 参考文献

- [1]马岩.港口经济推动沿海地区经济发展的分析[J].商品与质量,2018,000(027):206.
- [2]田婷婷.港口经济推动沿海地区经济发展的分析[J].市场调查信息,2019,000(001):213-214.
- [3]邵登华.港口经济发展现状分析与管理对策探讨[J].现代经济信息,2018(02):143.

作者简介:韩建新(1968,11-),男,汉族,籍贯:江苏南通,学历:大学,职称:运输(水路)经济师,研究方向:水运经济、港口经济及规划建设。