

浅析高速公路经济管理的体制及措施

董 辉

(山东高速滨州发展有限公司, 山东 滨州 256600)

摘 要:我国社会经济的快速发展对于深化推进高速公路经营市场化改革、提高公共交通基础设施建设质量、优化高速公路经济管理的效率意义重大。由于高速公路建设的投资数量较大,资金较为密集,还需要进一步探讨高速公路经济管理的现行体制与改革措施,找准高速公路企业运营的问题,总结高速公路企业经济管理的合理方法,促进高速公路企业的快速发展建设。

关键词:高速公路;经济管理;体制改革;优化措施

[DOI]10.12231/j.issn.1000-8772.2020.31.095

当前,我国正处在基础设施建设快速进步的时期,交通基础设施建设项目的经济管理还要找准改革的着眼点,要对高速公路经济管理体制进行研究,从而优化高速公路管理的方式方法,提高高速公路企业的服务质量,满足车辆通行的现实需要,促进我国高速公路建设事业的快速发展。

1 现行高速公路经济管理体制的价值

1.1 生产力的客观反映

现行高速公路管理体制正在由以往的分段管理模式统一网络化管理模式方向转型。现行的高速公路经济管理体制是现行生产力的体现,现行的高速公路经营体制与运输市场的规模、经济发展对高速公路的现实需要,以及未来的改革方向保持着紧密的联系。交通市场的商品经济属性决定了高速公路建设必须采用这种方式,从而极大的体现了高速公路企业的历史使命。现行经济管理体制推动了高速公路经济实现广泛共享,在我国经济加快转型的背景下,高速公路经济管理正在经历深刻转型,传统的管理方式已经不符合时代的需要,还需要以强有力的方式推动信息化改革的深入进行。

1.2 保障公众的出行利益

政府在高速公路管理中扮演重要的角色,政府对于优化高速公路经济管理体制,充分的体现高速公路的公益性、社会性、网络性等基本属性,更好的捍卫公众利益起到积极作用。从根本上来说公益资源具有非排他性和非竞争性,目前,我国高速公路主要采用全封闭收费方式,收费方式具有排他性特征。加上我国高速公路建设没有竞争,它是典型的公共产品,对其进行经济管理优化,建立高速公路的经济管理体制,可以更好的保证人民出行利益,应对人民群众日益多样化的出行需求。新时期还要完善高速公路的经济管理机制,加强相关技术的扶持,从而提高全社会对高速公路建设的积极意愿,消除大众出行的后顾之忧,解决高速公路建设领域存在的具体问题。

1.3 保证国有资产的安全

我国高速公路一部分是国家投资建设的,国家拥有对这部分高速公路的所有权。另一部分是在国内外投资协作下进行的,这种协作明确了国家保留公路资产的所有权,而无论经营主体或经济理念有合独特。我国还要依法对国有资产施行管理,构建更完善的国家资产防控体系,这样可以更好的防止国家资产的流失。加强高速公路经济管理的建设,可以有效了解相关企业与本企业的生产关系,有助于提高高速公路经营建设的效率。在高速公路经济管理实践中解决各种现实问题,在全面收集数据分析的基上进一步为高速公路经济管理提供强有力的支持。

2 高速公路经济管理的优化措施

2.1 完善相关法律法规

为了加快推动高速公路管理水平优化升级,还要提高高速公路经济管理的法治化建设水平,基于完善的法律法规保证高速公路企业的规范化运转。首先,加强高速公路管理法规的立法工作,根据高速公路运营管理中出现的新现象开展好法规解释工作,对新兴的收费方式与服务模式给予法律界定,防止违规经营带来的诸多负面影响。其次,提高相关法律法规的执行力度,积极遵循现有法规和政策促进高速公路管理经济体制的改革,尽快实现高速公路建设与管理的法制化与科学

化,重点防止执法主体多元化的问题,全面提高相关法规的执行效率,统一协调高速公路管理的各种力量与资源,形成高速公路管理的快速反应能力与依法执行能力。明确交通管理部门与公安部门的职责,避免同时处罚和重复处罚的现象,为了提高路政执法的效率,以及实现人性化执法,还要在执法的过程中把保证公路安全,减少交通事故,维护和保证相关设施的有效运转作为重点。同时加强投资监管,进一步完善公路公共管理运转体系。

2.2 经济与行政手段并重

当前我国高速公路经济管理正在探索特许经营制度的改革,高速公路以往由少数企业垄断的情况将成为历史。只有在高速公路企业中引进竞争机制,同时发挥好政府与市场的调节干预作用,才能防止一家垄断经营,并且提高资源配置的效率,更好的保护消费者的合法权益。首先,消除高速公路经营的自然垄断情况,防止地方政府与高速公路企业陷入两难的境地。优化高速公路企业微观经营活动,提高经营的质量,基于微观层面的创新提高管理质量。虽然高速公路企业具有公共性、非营利性特征,但是考虑到高速公路的建设周期长,投资巨大,高速公路企业具有不以营利为目的的性质。政府应当与高速公路企业签订契约,基于合同规范各自的权利与义务,这样才能提高高速公路企业灵活性,促进高速公路建设快速发展。

2.3 加强成本管理与控制

新时期还要提高高速公路经济管理的成本控制水平,优化施工项目的方式,明确施工计划与预测施工费用,计算出更加精准的高速公路建设总成本,这样才能为高速公路项目的建设提供充分保障,以及提供合理的评价依据。首先,每一个公共项目的实施都需要进行精心的预测和制定科学的施工方案。加强工程中现场的勘察,做好工程经济效益的分析,了解车辆的过往需要,从而优化各种配套设施有重要价值。其次,高速公路企业要严格按照成本要求控制施工计划,包括对生产资料费用控制,人工消耗的控制,以及现场管理费用控制。例如,合理确定材料的数量,科学确定材料价格,规范施工材料领用程序,对于材料紧缺的情况还要优化库存供给机制。最后,加强成本费用的核算,进行必要的事后分析,以及采用科学的事前预测机制,加强施工过程的及时检查,做好相关数据信息的分析与修正,构建更完善的成本控制机制。

3 结束语

提高高速公路经济管理水平,优化高速公路管理体制与措施,还要构建市场化的高速公路企业运转机制,加强对高速公路企业的监管,打破高速公路企业垄断地位,引进灵活的准入机制、考评机制与推出机制,优化高速公路建设的程序,创新高速公路收费管理的方式,全面加强高速公路经济的细节管理,在优化车辆通行体验的基础上促进高速公路管理体制深化变革。

参考文献

- [1]景丽.高速公路的经济社会效应分析[J].郑州轻工业学院学报(社会科学版),2006(1).
- [2]王江.加强公路施工项目管理提高经济效益[J].山西财经大学学报,2009(S1).