

城市道路交通设计中的问题与措施

李晓枫,孙福成

(银川市公安局交通警察分局,宁夏 银川 750000)

摘要:近几年以来,在社会经济快速发展的背景下,道路交通的问题越发严重,我国城市规划有关部门,逐渐引入领先的道路规划观念,着重推广道路畅通的工程项目,通过切实可行的管理方式,让我国城市道路交通出现的问题,取得了明显的改善。如今城市规模的发展十分迅猛,城市中的路网越发复杂,道路交通受到多种因素的困扰,急需解决。基于此,本篇文章通过城市道路交通设计中存有的问题,展开具体的分析与探究,并为其提供具有针对性的参考意见,旨在提升我国城市道路设计的水平,满足于城市发展的实际需求。

关键词:城市道路;交通设计;问题;完善措施

[DOI]10.12231/j.issn.1000-8772.2020.32.304

1 引言

在我国社会经济发展的前提下,人民群众对于基础性设施的建设,提出了越来越高的要求标准,而城市交通道路堵塞情况,为人民群众的日常出行带来了十分严重的困扰,有关部门需要通过科学、合理的城市道路规划设计,才可以真正解决城市交通拥堵情况。但是,现阶段城市交通的建设在注重道路施工质量的同时,还应当充分考虑好排水、绿化等方面的内容,通过科学的道路交通设计,来确保能够真正体现出其功能。

2 城市道路交通设计过程中存在的问题

2.1 城市道路规划设计并不规范

在城市实际展开建设的过程中,道路交通可以真正体现出我国城市发展的实际水平,而道路规划作为城市建设时的一个重要内容。在如今现代化的城市建设过程中,城市道路规划不单包含车道、人行道、街道,同时还包含旅游观赏点、中心广场等,由此可以看出,道路规划设计在城市建设之中的重要程度。但是现阶段,大多数城市建设还存有一些不足之处,比如道路交通规划并不合理,设计较为随意,很多的道路和当前城市的发展并不协调,缺少完善的道路规划设计,在实际展开交通规划过程中,只是对局部地区展开设计,并没有充分考虑好当前城市的发展趋向。近几年以来,在现代化城市建设步伐持续推进的背景下,一些刚刚建成的城市道路,由于影响到整体城市的规律,而展开重新的设计与建设,这种情况下,则会在一定程度上影响到人民群众的日常出行,并且还会出现不必要的资金与资源的浪费。除此之外,大部分机构与企业单位,在展开城市道路建设时,高度重视自身经济效益的最大化,并没有依据实际的需求,来设计符合于当前城市实际发展趋向的道路交通,进而没有办法真正体现出道路设计的真正价值。

2.2 管线布局设计并不合理

在如今的城市道路建设过程中,持续优化与添加的基础性设备,皆对道路建设带来一定的消极影响。特别是管线的布局,管线大多数都埋于地下,因此施工与管理的难度相对较大,而且地下的情况十分复杂,有关部门在安全管线时并没有展开有效的交流与沟通,再加上施工时间的不同,进而导致道路建设过程中发生多次的二次开挖情况,这种情况不止对城市交通秩序带来极为恶劣的影响,还会大量的浪费人力资源、物力资源,为人民群众的日常生产与生活,带来极大的不便。

2.3 附属设施设计有所缺失

在如今的城市道路建设之中,大部分设计师知识注重行车的需求,忽略了为人民群众、司机、乘客提供一些方便的是附属道路设施。一些道路较为偏僻,管理部门并未设置路灯,从而没有办法确保夜晚的安全同行。此外,一些道路因为空间等因素,并未涉及可供行人休息的座椅,这在一定承认那个地上为高龄行人的出行带来不便。

3 城市道路交通设计的改进对策

3.1 科学合理的对城市道路交通进行布局

在如今现代化城市建设过程中,针对于城市道路的设计,不

但需要符合于城市发展的走向,同时还需要和地区改造的资金成本相结合,追究其根本原因,主要是因为它具备较为普遍的涉及范围,而且属于系统工程,施工企业单位需要全方面考量之后,选取最为适合的方案。在如今社会快速发展的背景下,城市也得到了高速的发展,为了科学、合理的展开城市道路交通建设,有关设计单位应当积极创新自身的思维,立足于城市未来的发展,踊跃引进领先的城市建设布局方案,与当前地区的实际特征相结合,来建设符合于本地区发展的道路交通,进而更好的提高人们的生活质量与水平,持续推进城市的发展,真正实现可长久发展的目标。

3.2 科学合理设计道路车道的宽度

在对城市道路交通展开设计的过程中,需要确保道路的安全运行,这种情况下则需要全方面对车辆行驶的横向安全距离进行调查,充分掌握多种车辆的实际车身宽度,科学合理的控制好车辆横向的安全距离,防止由于车辆在行使过程中的摆动或者是偏移,而出现的交通安全事故。与此同时,还应当科学、合理的设计好相邻车道的安全距离。设计单位应当依据路面的实际情况、行使车辆的速度、交通秩序等因素,科学的计算出机动车车辆的宽度。

3.3 综合规划道路管线布置

管线的布置作为城市道路项目之中的一个重要环节,管线布置与道路施工需要一同展开。在展开道路工程施工之前,应当组织管线项目的有关单位,集体召开协商会,一同研究对策,制定管线布置的详细方案,防止各个范围出现多种管线布置冲突的情况,进而最大程度减少资金成本的浪费。在对城市道路工程展开施工的过程中,应当最大程度考虑好道路管线设备的保护对策,以及施工的工期,各个有关交通设计单位之间应当展开密切的沟通,协调好工作的内容。

4 结束语

总而言之,城市道路交通可以真正体现出城市的综合竞争能力。科学、合理的道路交通设计,可以直接决定着城市交通的完善,以及人民群众日常出行的便利,城市道路交通是城市的实力表现,不止可以提高人民群众的幸福感,同时还可以有效提高城市外在形象。因此,城市道路交通设计有关部门,应当科学、合理的对城市道路交通展开设计,与当前城市的内在文化相结合,真正突出本地区的特色,在为人们提供便捷的同时,还应当美化城市的面貌,确保交通系统的可长久发展。

参考文献

- [1]赵心源.城市道路交通设计中存在的问题及改进措施探析[J].工程建设与设计,2020(23):102-104.
- [2]吕凯,王宇.城市道路交通设计中存在的问题及改进措施[J].中国高新技术企业,2015(22):104-105.
- [3]傅诚.城市道路交通设计中存在的问题及改进措施[J].交通建设与管理,2014(06):96-98.
- [4]滕生强,杨晓光,姚占春.关于城市道路交通设计若干问题的探讨[J].中国市政工程,2000(03):2-6.