

交通运输对地区经济发展效益的影响

孙红梅

(内蒙古鄂尔多斯市交通运输服务中心, 内蒙古 鄂尔多斯 017000)

摘要: 交通运输是经济发展的重要纽带,为经济的发展提供重大的支撑保障,统筹推进区域交通基础设施建设,随着当前经济的不断发展,交通运输需要互联互通,且分工合作的一体化综合型交通体系。因此测度各城市交通运输与区域经济发展水平,探索两者之间的相互影响,从而提高交通运输对经济发展的推动作用,引导和加快经济一体化发展进程。

关键词: 交通运输;地区经济;效益

[DOI]10.12231/j.issn.1000-8772.2021.01.130

1 引言

交通运输作为区域经济发展的首要条件,是促进区域经济协调发展的重要前提和最基本的前提。交通运输是一个地区至关重要的动力源泉,交通运输的发展将对一个区域的经济发展和产业布局会有很高的推动作用,可以降低物流成本,提高运输效率,这对整个区域的发展都会有良好的影响,所以研究本课题对区域经济的发展起着非常重要的作用。

2 公路交通物流运输与区域经济发展的关系

2.1 交通运输是区域经济发展过程中重要的推动力

交通运输的发展是我国经济发展的基础,它不仅可以促进城市化的发展,而且对产业以及劳动力集聚的发展都有极大的推动作用。首先要想降低运输成本,就必定需要交通运输非常发达,不断地对区域优势进行扩大,吸引诸如投资增加等劳动生产要素,从而形成规模化经济,通过行业之前和之后的联系,推动其它产业不断发展,使行业专业化的进程不断加快,以及区域产业集聚的加快,使区域经济不断地提高,从而加快城市化的进程。

2.2 区域对交通运输具有拉动作用

区域的整体经济好坏决定着交通发展,而交通运输的发展则会直接影响区域经济的整体水平。交通是一个地区耐力发展的基础,同时也是最根本的有力的保障,在经济发展到更高水平的过程中,交通运输的整体水平,是需要投入大量的人力和财力的,所以就要当地的经济良好,这样才能拉动交通运输的整体发展。另一方面,人们对交通需求的质量和快捷在不断的提升,这也将推动交通基础设施的不断改善和升级。高速铁路的出现如高速铁路、轨道交通和高速列车都反映了经济发展的提高,从最近的发展来看,国家一直在投入更多的资金去改造交通,乡村已经不再以前的乡村,同时经济开发区也变成了新区,这样的景象就是国家进行交通运输改造对经济发展的良好影响。

3 交通运输对地区经济发展效益的影响

3.1 提高就业率

交通物流运输在很多行业中起到了十分重要的作用,比如极大地促进了交通运输和物流业的快速发展,同时对商品流通以及经济活动的效率有了极大的提高。所以交通物流运输帮助了各行各业的快速发展,也为各行各业提供了更多的就业机会。

3.2 改善产业布局

交通运输成本占一个产品成本的比较重,可以说较低的交通成本是决定一个物品市面价值的关键。一个地区,其产业布局科学,那么就会给当地的居民带来可观的收入,间接的带动内需,带动区域的增长。一般情况下,大多数的企业都会有运输这方面的需求,如果交通运输条件好,那么地区经济也会较好,以逐步改变当地的经济情况,带动产业链的发展。

3.3 加速城市化进程

区域发展的一个重要目标就是需要提升城市化的速度,而城市化发展水平的关键就是道路交通、物流等基础设施的发展。完善的交通网络会给周边地区带来极大的便利。另外,交通运输与物流业的发展不仅可以增强城市中心的辐射能力,而且还能带动人、物、金、信息等的传动率,从而促进城市的快速发展。

3.4 是区域经济活动开展的重要基石

交通运输条件如果越好,那么区域经济的整体效果就会越大,整个产业之间也会有良好的带动作用,在这样的条件下,将构建交通经济带动区域经济和交通中心,以改善经济地理位置,打破空间限制和经济活动提供辅助,从而使运输成本降低。城市的经济受到交通运输影响的情况下,道路交通不断扩大辐射范围,交通可达性将大大提高。

3.5 促进经济一体化发展

在我国经济发展的过程中,一直面临着区域经济发展不平衡的这一难题。交通运输与物流业的发展会影响区域经济的发展,反过来区域经济的发展同样影响着交通运输与物流业的发展,二者是相互适应和影响的关系。在区域经济的发展中,交通方面的投资增加,使公路运输物流也得到了快速发展,区域信息和经济交流将不可避免地流,是双方的产业、技术、资源和人才的差距将逐步缩小与公路运输物流的发展,将呈现出经济一体化的模式。比如对于农产品的生产与销售,交通运输与物流提供了一条有效的途径。通过技术产出和产品产出,增加农业生产和农民收入,从而振兴农业贸易,缩小城乡经济差距,使两者顺利对接,实现经济一体化。

4 提升公路交通物流运输促进区域经济发展的方法

从以上可以看出,道路交通运输在区域经济发展的重要性了,所以要发展地区经济就要把这一关键点提到经济战略中来,努力打消一些在交通运输物流中的不良影响。这就需要相关的工作人员加强这方面的完善和管理。

笔者认为可以从下面三个方面进行:第一,完善路网。就是道路的整个交通布局,如何把它设计成简单、快速、方便的用来满意大多数人的需求的路网。这是一项比较难的工作任务,需要结合当地实际情况来制定。第二,加强道路运输中的管理,道路运输中,安全是一个不容忽视的问题,特别是一些运输长途过程中,就需要我们相关的管理人员进行安全行驶的保驾护航,具体的做法就是加强交通安全法,明确相关人员的职责,对运输途中加强路检服务,让道路运输一路畅通。第三,保护生态环境。现在而言,生态环境是人们共同关心的一个话题,它是与我们生活息息相关的,如果只是发展了经济而破坏了生态,其实是得不偿失的,毕竟生命高于一切,所以在发展道路运输交通网的时候应降低耕地占用率,制定并实施环保发展政策,提高公路可持续发展。

总之,一个发达的交通运输管理体系对区域经济的带动是显而易见的,所以交通运输管理要立足于当地的经济,创造有利于当地经济的交通运输纽带,促进交通与区域经济的耦合协调发展。利用当地的支柱产业,例如运输煤矿的地区,运输农产品的地区,要对这些城市进行政策倾斜,带动本地区的经济发展。

参考文献

- [1]王士军.公路交通物流运输对促进地方区域经济发展的研究[J].纳税,2019(12).
- [2]王法义.公路运输在地方经济发展中产生的作用[J].中国高新区,2018(09).
- [3]张磊.公路交通运输对区域经济发展的作用[J].企业改革与管理,2017(19).