

# 吉林省边民互市贸易研究回顾与展望

张一宁,林春颖

(长春理工大学外国语学院,吉林 长春 130000)

**摘要:**本文以边民互市贸易建设为出发点,回顾中、朝、俄边民互市贸易研究的历史,总结研究的发展动态,并且基于国内较先进的边民互市贸易模式,提出关于吉林省边民互市贸易的建设与发展的思考。

**关键词:**吉林省;边民互市贸易研究;回顾与展望

**【DOI】**10.12231/j.issn.1000-8772.2021.02.104

## 1 引言

近年来,随着中国国际贸易的多样性发展,边民互市贸易在沿边地区日趋活跃。由于各边民互市点设立的历史长短不一,加之交通条件各有不同,各互市贸易点发展极不平衡,面临的问题及解决对策也各不相同。

国内学者对于边民互市贸易的研究也日趋丰富,大部分学者集中研究广西沿边地区中越边贸面临的主要困难,一些学者侧重于边民互市贸易区的转型升级及改革探寻。但是针对中、朝、俄边民互市贸易的研究较少。

## 2 中、朝、俄边民互市贸易研究回顾

中国与朝鲜、俄罗斯毗邻,边境贸易由来已久,边贸发展也随着三国周边的复杂形势而曲折前行。关于中、朝、俄边民互市贸易的研究主要包括互市贸易区的历史溯源与发展动态,以及未来转型升级的路径。

### 2.1 历史溯源与发展动态

在历史溯源方面,学者们研究了明代中朝互市贸易的初期特点(王臻 2002,高艳林 2006,侯馥中 2009 何玲玲 2017),清代中朝边民互市贸易的发展、兴衰,以及具有鲜明的宗藩特色的清朝边民互市贸易的交易形式和制度、对互市贸易管理(杨昭全 1989,赵兴元 2006,张杰 2008,吴丽华 2009,费驰 2006)。中国与俄罗斯之间的互市往来始于明末清初。学者们对于清代初期中俄边境贸易中京师互市、黑龙江互市和恰克图互市三大互市以及后续的中俄贸易进行研究(丁荟语 2003,成榕、徐志尧 2006,费驰 2009,李纪才、吴丽华 2017)。

现今中朝边民互市贸易的专门研究极少。我国改革开放以后,中朝边民互市贸易始于吉林延边,即吉林省珲春河口岸对面的朝鲜元汀里口岸附近的边民互市贸易市场。由于朝方政策上的限制,互市点渐渐失去活力。徐拓(2018)从丹东中朝互市贸易区建设的必要性和优势两方面入手,阐明了中朝边民互市贸易区对于加快沿边地区开发、促进兴边富民、维护边疆稳定的重要战略意义。胡明远(2010)在研究中提到中朝边境自由贸易区建设,以及加强中朝边境口岸基础设施建设等问题。

与中朝边民互市贸易专门研究少之又少的情况不同,中俄边民互市贸易研究曾出现较为繁盛的时期。高国清、徐志尧等人早在1997年黑河互市贸易区还未建成之时,便在研究中就取址范围、经营方式、经营管理等方面提出了战略设想。随着我国政策和国际形势的发展,中俄互市贸易不断面临新的挑战,对具有代表性的中俄边民互市贸易区,学者们也更多地关注如何让中俄边民互市贸易焕发更大的活力(赵立枝 2000,李英敏 2002,曾祥铎 2004,王志远 2009,赵迎昕 2009)。

### 2.2 未来转型升级路径

就中俄边民互市贸易的转型升级而言,研究主要集中在黑龙江省的对俄边民互市贸易。由于吉林省的边民互市贸易的现状,关于对策、路径选择和转型路径方面的研究并不多见,其中王凡一(2018)提

出吉林省应该提高各级政府的重视程度、争取国家支持,减轻对朝边贸企业的负担;张慧智、金香丹(2019)等人则从宏观层面对我国与朝鲜半岛经济关系前景做出了分析,提出了建设性意见。

综上,学者们对中朝、中俄边民互市贸易问题进行了广泛探讨,对中、朝、俄边民互市贸易的建设和发展具有较高的参考价值。然而,在中朝方面,研究者多从历史角度或宏观层面进行探讨,对于吉林省专门的边民互市研究是少之又少;中俄方面,研究者多围绕建设较早的黑龙江省黑河、绥芬河中俄边民互市贸易区进行研究,虽具有代表性,却也缺乏全面性。整体上,对比边民互市贸易区发展历史久、建设规模大、边贸成果显著的广西东兴,学者们对于吉林省的边民互市贸易区的研究较少。因此,笔者建议吉林省的边民互市贸易建设应结合自身特点、借鉴东兴模式进行合理规划。

## 3 东兴模式对吉林省互市贸易的启示

东兴边民互市贸易区于1996年经广西区政府批准设立,现已逐渐发展成为与越南乃至东盟最直接的一个开放合作平台。东兴边民互市贸易从肩挑手提开始,一路走来,经过20多年的不断探索、创新,闯出了一条适合东兴边民互市贸易发展的“东兴模式”。“东兴模式”简单来说,就是利用国家给予边境地区的互市贸易优惠政策来设立一个可持续发展、前后呼应的三级市场:(1)互市市场;(2)收购市场;(3)加工市场,其特点为以海关监管的互市市场为依托,国内收购市场为桥梁,国内加工市场为升华。

笔者认为吉林省应该参考广西的东兴模式,推出珲春模式。珲春市是我国唯一地处中、俄、朝三国交界的边境窗口城市。从区位优势看,珲春与俄罗斯、朝鲜半岛陆路相连,沿图们江而下15公里便可进入日本海。隋唐时期,珲春是举世闻名的“日本道海上丝绸之路”起点,区位优势得天独厚。

从政策优势看,珲春是边疆少数民族地区,享有东北振兴、西部开发、民族区域自治的各项政策,也拥有图们江区域国际合作示范区、边境经济合作区的优惠政策,特别是政府又批设了综合保税区,使珲春具备了发展跨境电商的独具优势的商品保税、免税和出口退税双重功能。上述政策优势对于珲春发挥吉林省边贸互市贸易具有极强的保障作用。

## 4 结束语

近年来,随着跨境电商的快速发展,珲春市委、市政府,以高效速度、优质服务、实干精神在东北地区打造了唯一一个边境口岸跨境电商“白关”通道,电商商品集散中心逐渐形成。作为综合保税区的珲春综保区的最大的红利和优势就是国家赋予的各项优惠政策。在珲春加快发展吉林省边民互市贸易对于加快吉林省边贸经济,推进边民致富具有重要意义。

**作者简介:**张一宁(1974-),女,汉族,黑龙江省双城市,长春理工大学外国语学院院长,教授,研究方向:语用学,学术英语;林春颖(1985-),女,汉族,黑龙江省克山县人,长春理工大学讲师,硕士,研究方向:中韩文化交流。