

浅谈水上交通事故统计分析及其应用策略

张育红

(安徽省地方海事(港航)管理服务中心,安徽 合肥 230011)

摘要:随着国内物流行业的飞速发展,我国水上交通运输领域的发展前景巨大,为了更好地促进航运产业的发展,保障船舶航行安全已经成为人们关心和关注的重点。本文通过统计分析安徽省内河水上交通事故资料,探寻水上交通事故的发生规律,分析事故频发的各方面因素,为制定科学有效的水上交通安全监管方法提供依据,以此来降低水上交通事故的发生,保障人民群众生命财产安全。

关键词:水上交通事故;统计分析;安徽内河;安全管理策略

【DOI】10.12231/j.issn.1000-8772.2021.07.309

水上交通事故统计分析的目的是通过对水上交通事故的相关数据和类型的分析研究,发掘事故产生的内外在原因和规律,准确把握水上交通安全态势,探索适应水运平安发展的总趋势,为管理者提供决策依据,以利于解决水上交通安全监管工作中存在的突出问题,减少水上交通事故的发生,维护良好的水运环境,促进水运经济又好又快发展。

基于对近年来安徽省内河水上交通事故四项指标的统计分析,从运输船舶的角度看,碰撞事故在水上交通事故中占比最大,其次是搁浅事故、触碰事故时有发生;小事故在事故总数中的占比为90%左右。随着航运市场的发展,船舶大型化逐渐增多,造成事故经济损失也随之上升。通过对水上交通事故的统计分析,研判事故成因,寓意解决当前水上交通安全面临的形势和存在的问题,防范水上交通安全风险,从以人为本的高度出发,为经济社会发展创造优良的水上安全环境。

1 水上交通事故成因综合分析

(1)人为因素。人为因素是导致水上交通事故发生的主要因素之一。随着航运市场的发展,高等级船员数量较少,相对于有的船员则素质偏低,缺乏安全意识,操作技能差,严重威胁到水上交通安全。部分船舶驾驶员、轮机员的业务水平差,存在着侥幸心理,不能严格执行船舶安全操作规程,不能保持安全航速航行,违章操作、冒险航行、超载航行的情况时有发生,从而导致水上交通事故发生^[1]。同时,船员缺乏应急救援能力,水上求生意识和知识匮乏,一旦发生水上交通事故,无法做出正确的应急反应,错过自救和传递事故信息的最佳时机,延误救助时间,失去规避风险的机会。

(2)环境因素。通航环境因素是事故发生的重要原因。特别是部分航段存在非法采砂、非法施工、非法捕捞等碍航现象。此外还有恶劣气候的不利影响。

(3)船舶因素。船舶因素主要集中在船舶船体结构、机械设备、操纵性能、货物配载、绑扎等^[2]。船舶不仅是水上交通工具,同时也是水上交通事故发生的客体,是水上交通事故的一项重要致因。因为当前的船舶标准化比例不高,技术状况差,安全保障能力低等数量较多,导致水上交通事故居高不下;而航道条件限制,船舶操作性能差,吃水过大的情况下,均可能发生水上交通事故;而货物配载、绑扎不当等因素一样会导致水上交通事故发生。

(4)管理因素。船舶公司、经营人管理经验不足,安全管理责任制落实不到位,安全制度得不到有效执行;部分县乡政府安全管理流于形式,安全宣传、安全检查和隐患治理力度不足。加之,船员变动较快,船员队伍不固定、缺乏相关专业管理人员等。这些问题的存在导致船舶的日常营运工作受到了严重的局限,容易诱发水上交通安全事故。

2 水上交通安全的管理策略

(1)重点监管安全隐患,避免水上交通事故发生。严厉打击低标准船舶,加强对船舶设备的安全性能检查,从源头上将事故隐患消灭在萌芽状态中;加强对船员的安全技能培训、职业素质培训,并加强对船员的基本安全和操作技能进行考核,避免技能差、综合素质

低的船员上船操作;加强船员违法违规的处罚力度。

(2)重点监管高风险因素,避免水上交通事故发生。基于安徽省内河水上交通安全事故的发生规律的研究分析,所属乡镇个体船舶的事故发生率在事故总数量中的比例较高。基于这一问题,不仅需要加强个体船舶公司的监管,同时还必须加强船舶的监管力度,保障船舶能够严格按照航线航行。

(3)利用信息化平台,实现监管手段信息化。随着现代化科技发展,计算机网络技术的不断完善,建设信息网络,能够有效提升监管效率、提高服务质量。因此要以科技信息化为依托,加快水上交通安全综合管理系统、AIS、CCTV、VTS等科技管理手段的推广,提升管理服务能力。加快海事巡航应急救援基地、站点和市级指挥中心建设,促进管理资源的科学配置,实现安全管理网络对通航水域的全覆盖。建立水上监管与应急指挥一体化工作模式,强化巡航、安全检查等专业手段,实现水上安全管理制度化、程序化、规范化,提高应急专业化水平。

(4)加强航运公司、船舶公司的责任意识。加强水运企业的行业管理和监督管理力度,做好企业安全生产标准化达标考评工作,加强对水运企业、经营人和船员的监督检查和指导服务,促进航运企业诚信经营、安全生产;督促企业加强船员的安全意识和驾驶技能教育和培训,减少或杜绝违章冒险航行和避让操作不当的行为;加强船舶安全营运的投入,保障船舶技术状况能够满足法规、技术规范等要求;严格执行内审要求,加强对船舶关键性操作、船员培训以及设备维护保养等方面的执行情况的审查,定期检查船舶的主要岗位职责的落实情况,定期开展针对水上交通事故预防的应急演练活动^[3]。

3 开展航路规划研究

随着安徽省水上交通事业的发展,船舶如果没有良好的交通疏导措施,会非常容易引发事故。因此,需要开展航线的航路规划研究,规划船舶航行秩序,可以有效减少发生水上交通事故。

4 结束语

综上所述,本文通过分析安徽省内河水上交通事故相关资料,从而得到内河船舶水上交通事故的发生规律,以及导致水上交通事故的致因,从不同的方面提出水上交通监管工作的策略和建议,为水上交通安全监管提供参考和指导。

参考文献

- [1]卜荣江.基于事故统计分析的水上交通安全管理分析[J].中国科技投资,2018(21):201.
- [2]王定森,栾庆全,甘兆斌,等.苏州市水上交通事故统计分析及其事故防控措施研究[J].中国水运(上半月),2020(9):30-31.
- [3]刘华.浅析事故统计分析下的水上交通安全监管[J].中国科技投资,2017(21):248.
- [4]王昊.基于ZI模型的水上交通事故人员死亡失踪因素研究[D].湖北:武汉理工大学,2017.
- [5]陈令浩,杨家其.基于FN曲线的水上交通事故风险可接受水平研究[J].水运管理,2019,41(9):29-32.