

探析汽车驾驶安全隐患预防与措施

徐敏盛

(江苏省南京市公安局高淳分局,江苏 南京 211300)

摘要:随着我国社会经济的快速发展,以及人们物质生活水平的不断提升,汽车走进了千家万户。汽车驾驶人员数量的增加,也无形当中加大了交通安全事故发生几率。在汽车驾驶过程中,因驾驶人员技术水平或者综合素养欠佳等因素,导致汽车驾驶存在诸多的安全隐患。本文结合具体安全隐患,提出了相应的安全隐患预防措施。望能够给相关工作者带来一定的启示。

关键词:汽车驾驶;安全隐患;预防措施

[DOI]10.12231/j.issn.1000-8772.2021.12.319

我国人口众多,汽车数量也呈现急剧上升趋势。这不仅增加了我国交通运输压力,也埋下了诸多的交通安全隐患。在现实中,汽车驾驶安全隐患类型具有着多样性。只有具体问题具体分析,方可以从根本上防止汽车安全隐患的发生。

1 汽车驾驶安全隐患类型

1.1 未做好汽车启动前的检查工作

在现实中,有些驾驶人员在启动汽车前,未全面精准地检查汽车自身状况或者汽车周边情况,导致启动时出现意外事故。常见的汽车启动前的检查工作不到位问题,主要包括以下几个方面:首先,未检查汽车胎压。当汽车胎压不足时,会大幅度降低汽车行驶稳定性与安全性,并无形当中增加了汽车的损耗,缩减了汽车的使用年限。其次,驾驶人员未形成良好的安全驾驶习惯。尽管有些驾驶人员通过了驾驶证资格考试,但是在实际驾驶过程中,未严格执行车辆启动前的检查工作,导致驾驶安全性大幅度降低。

1.2 车速缺乏科学合理性

车速是影响汽车驾驶安全性的重要因素。在现实中,有些驾驶人员在车辆驾驶过程中,未严格把控车速,亦或者新上路的驾驶人员未全面了解路况,导致汽车驾驶速度不当,加大了交通安全事故发生几率。此外,有些驾龄时间较长的驾驶人员,对自身的驾驶技术过于自信,在驾驶过程中未严格管控驾驶速度,导致汽车追尾或者相撞事故的发生几率大大增加。

1.3 违规操作问题较为严重

违规操作是汽车驾驶过程中常见的安全隐患。有些新手实际,因缺乏驾驶经验,在汽车行驶过程中,难免会出现违规变道、车速控制不当等问题。对于一些驾驶经验丰富的司机,也会存在一些其他方面的违规操作行为。比如,驾龄时间长的老司机,对自身的驾驶技术过于自信,在驾驶过程中存在吸烟、超速或者疲劳驾驶等问题,加大了安全事故发生几率。

1.4 未合理控制车距

合理控制车距是保证安全驾驶的关键因素。在现实中,有些驾驶人员高速行驶,未合理把控前后车车距,进而出现了交通事故。在夜间行驶时,由于驾驶人员的视线受到一定的影响,导致驾驶人员的反应速度受到影响,且存在一定的视野盲区。一旦车速控制不当,极易出现急刹车等问题,进而加大了交通事故发生概率。

1.5 接听电话引发交通事故

接听电话是导致交通事故的另一大关键因素。在接听电话过程中,驾驶人员的注意力会被分散,导致驾驶人员无法高效、精准地辨别路况,进而加大了交通事故发生几率。在实际驾驶过程中,尽管高驾驶水平的驾驶人员,其整体的驾驶安全性较高,但是在出现一些突发性意外情况时,司机无法快速地作出应对预案,进而导致交通事故的发生。

2 汽车驾驶安全隐患预防与措施

2.1 全面提高驾驶人员的安全意识

驾驶人员直接决定着车辆行驶安全性。因此,全面提高驾驶人员的安全意识,可以从根本上预防安全事故的发生。新时期的驾驶人员,要全面精准地掌握与解读国家相关道路安全法规与行车规定。在实际行

驶过程中,要严格执行各项安全行驶规范,并不断提升自身的安全意识,养成文明的驾驶习惯。

2.2 建立完善的道路交通设施

道路交通设施的先进性与完善性会直接影响到车辆的行车安全性与稳定性。比如,道路平整度、道路警示标志设置、高速休息区建设水平等,均属于道路交通环境。在交通道路设施建设过程中,当道路桥梁或者维护工作出现问题时,将会加大道路沉降等风险,进而影响到行车安全性,并加大了交通事故发生几率。因此,我国相关部门应该加大道路交通环境建设力度,并做好道路桥梁施工与后续维管工作,为驾驶人员营造一个良好的行车环境。

2.3 加大驾驶证考核力度

首先,在考取驾照的过程中,我国相关部门应该给予学员理论知识学习足够的重视。通过加大科目一与科目四的培训与考核力度,来全面提升学员的理论知识水平。其次,要加大路考监管力度。在科目二与科目三考核中,教练要将各项安全驾驶技术传授给学员,并严禁考核过程中出现受贿等违法行为。只有考核通过的学员,方可以为其颁发驾照。

2.4 强化安全教育与交通执法工作

作为交通管理部门应该充分发挥出自身的管理权责,加大道路交通安全教育,不断优化道路交通管理方式方法,以此推动道路交通安全执法工作高效进行。在执法过程中,发现违反交通道路法律法规的人员时,要给予其相应的惩罚,进而起到相应的警示作用。此外,积极进行宣传教育,帮助社会大众充分认识到交通安全的重要性,并认真执行各项交通安全法规。我国相关部门可以建立起健全的安全管理机制,并结合现实交通情况,建立完善的交通道路安全数据库。通过共享与分析交通安全数据,我国相关部门结合相关交通安全事故案例,制定出相应的防控措施,以此有效降低同类安全事故的发生几率。我国相关政府部门则可以通过相关网站发布相关的信息,以供驾驶人员分析与判断驾驶行为。

3 结束语

总之,随着我国汽车总量的逐步增加,汽车驾驶安全就成为了社会大众广泛关注的问题。在现实中,频现的交通安全事故多因驾驶人员缺乏安全意识、驾驶技术水平有限等所导致。在交通事故发生后,会直接威胁到人们的生命财产安全,甚至会威胁到社会稳定。因此,新时期,我国相关部门逐步加大了汽车驾驶安全隐患研究力度。汽车驾驶安全隐患类型具有着多样性,只有具体问题具体分析,方可以制定出富有针对性的解决对策。以上内容从汽车启动前的检查工作、车速与车距控制、违规操作等方面分析了常见的汽车驾驶安全隐患,并提出了相应的预防措施。希望相关工作者可以从中得到一定的帮助。

参考文献

- [1]吕庆志.试析汽车驾驶安全隐患预防与应对策略[J].时代汽车,2019(3):53-54.
- [2]刘学占.浅谈汽车驾驶安全隐患预防与对策[J].南方农机,2019,50(7):244.
- [3]谷通荣.汽车驾驶安全隐患预防与对策初探[J].时代汽车,2019(7):23-24.