

浅谈汽车零部件的储存与保管

黄大伟

(上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司,山东 青岛 266555)

摘要:随着社会经济水平的不断提升,我国的汽车流通及生产制造行业都得到了大幅度的推动,与此同时,汽车保有量的不断增加也在根本上提升了对汽车零部件的需求,与此同时,想要充分发挥出汽车零部件的应用价值,就必须保障对其做好科学可靠储存与保管,基于此背景下,本文针对汽车零部件的储存与保管展开了探讨,希望能对提升汽车零部件的储存保管质量有所裨益。

关键词:汽车零部件;储存;保管

【DOI】10.12231/j.issn.1000-8772.2021.17.198

1 汽车零部件储存场所及条件分析

1.1 汽车零部件储存总则

就汽车零部件自身而言,其具备一定的产品特性,因此对其的储存与保管相较于其他商品的仓储保管工作也是有着较大差异的,首先必须要保障其所在的储存位置不具备各类化学药品或是酸、碱类物质,与此同时,还需要做好相应的管理措施,进而减少诸如有害气体、引物或是灰尘等因素对于汽车零部件的损伤与侵蚀,由此为汽车零部件的后续应用提供可靠的保障,减少资源不必要消耗,其次,由于汽车的流通及生产制造过程中所涉及的汽车零部件是十分多样化,且不同的汽车零部件在材质、重量、结构、性能以及包装等方面都存在各自的特点,因此,在实际储存与保管的工作中,还需要结合实际仓库的仓间、仓位等情况进行综合考量,进而明确汽车零部件的存储类型、货架数量、零部件分类等细节,以此全面提升汽车零部件的储存安全,最后,联合汽车零部件的储存需求针对其的储存场所还提出了以下要求,即必须保障仓库的干燥、良好通风以及合理完善的消防设施配置^[1]。

1.2 汽车零部件储存分类

现阶段,实际所落实的汽车零部件储存工作一般可以分为以下两种类型,即仓库储存以及露天货场储存。对于前者来说,需要针对其的通风、防尘、防潮等功能进行全面保障,基于此,仓库可以利用严密的门窗以及合理完善的通风孔道建设实现这一目标,当其落实这一系列要求就可以保障部分不易日晒雨淋的零部件,另一方面,对于仓库内的相对湿度及温度也需要做好严格把控,温度在10-30℃较为适宜,相对湿度则不可超出70%范围,但需要注意,不同的汽车领不见对于仓库温度以及相对湿度的需求也是存在一定差异的,举例来说,诸如轴承、工具、精密仪表等零部件的仓库,一般需要将相对湿度控制在60%左右,而软木质零部件的仓库对于相对湿度的需求范围则一般处于40%-70%左右,部分塑胶制品或是火补胶等材质的零部件则需要确保温度处于25℃范围内。除此之外,零部件的衬底不应直接接触地面,需要至少高度15cm左右的架空垫板以及少量生石灰作为堆垛媒介,并且针对存在位置应适当的借助多样化吸潮剂改善潮湿问题,而更为特殊的化学易燃类危险品以及易碎的零部件则需要专门设置独立的仓库存放。于后者而言,其在实际落实存储作业的过程中,则需要做好相应的防护措施,一般来说,零部件与存在地面之间需要留出合理的空间,可采用高于地面20cm左右的垫板作为连接物,并借助苫盖、密封棚架等因素做好辅助,另外,露天的汽车零部件存储货场,需要避免其的凹凸不平,并保障铲车、吊车等装备的通行条件以及排水功能,且需要承载30-50Kpa的压力,需要注意的是,由于苫盖、苫盖等因素具备一定的燃烧可能性,还需要针对其做好消防安全管理,全面提升管理质量^[2]。

2 汽车零部件储存及保管要求分析

对于汽车零部件的储存与保管,最为主要且核心的目标就是维护其的质量与安全,进而为后续的清点、运输、吊装、发货等工作提供保障,因此,这一工作的开展的过程中必须要重视以下几点要求:

2.1 在保障能够充分利用仓储空间,提升单位面积储存效率并保障仓储整洁度等基础上,需要针对汽车零部件的物理性能、化学性能、类别、结构等因素进行合理可靠的仓储分堆,并在此前提下,保障每一类零部件的堆垛都能够符合相关的堆放标准,保障其的蒸汽与稳固,另外,按照重量计数的商品还需要做好对其的分离,并进行明显的标注,提升清点的效率;

2.2 仓库内的通行必须要保障顺畅程度,尤其是各类码、刹或是码、刹与墙面、柱之间,需要留出合理的间距,一般而言,主通道宽度在1.5m左右,副通道宽度在0.9m左右,另外,具备电梯装置的仓库还需要针对电梯口留出相应的空间,进而保障获取装卸与临时对方问题,与此同时,针对刹与刹之间也要确保其的间距合理性,较为适宜的范围为0.5m左右,当刹位靠墙,则间距控制在0.3m左右即可,实际的空间还需要结合实际存储情况进行灵活的调整,除此之外,露天货场的货刹与围墙之间的距离需要控制在0.8-1.3m左右,且实际的距顶板高度需要不少于0.5m,尤其是与照明系统相近的货刹,若属于人字架库房货厂应低于天平木式拉索0.5-1.0m左右;

2.3 部分具备可燃易燃特点的货刹,需要保障与建筑的防火距离符合相关防火规范的需求,而具备易碎易变形特点的零部件,则必须要保障对其的标志朝外、不可倒置的摆放原则,并严格把控码垛高度;

2.4 多批到货,品名、型号、规格等都相同的货品来说,需要进行适当的分类,严格落实帐卡合并准则,反之,当商品的产地各异,还需要合理分开卡、货、账^[3];

2.5 汽车零部件的储存与保管过程中,还需要重视对其的定期检查,主要所涉及的检查内容有商品参数卡片、保管期限、商品码的倒置、超管期零部件的一次性维护。此外,还涵盖了商品的定期盘点、抽查账货相符率,以及存储空间的消防安全及操作安全等内容,由此,有效的完善汽车零部件入库、出库的各项细节,为汽车零部件的存在与供应提供更多助力。

结束语

综上所述,汽车零部件的科学合理储存与保管是十分必要的,其能够从细节入手保障零部件存储与保管水平及效率,为汽车流通及生产制造领域提供更多保障,全面促进汽车行业的长足发展。

参考文献

- [1]万仞.小型汽车零部件自动化立体仓库方案设计与研究[J].内燃机与配件,2019,0(12).
- [2]孙建中.汽车零部件制造企业库存管理系统数据存储模型的思考[J].科技与创新,2017,0(18).
- [3]陈博.汽车零部件自动化立体仓库货位布局优化策略探析[J].中国物流与采购,2021,(7).

作者简介:黄大伟(1985年1月-),男,汉族,山东省海阳市人,供职于上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司,中级工程师,学士学位,研究方向:企业物流管理。