

低碳经济背景下公路运输经济的发展趋势

张君

(汶上县交通运输局, 山东 济宁 272500)

摘要: 低碳经济属于能让环境破坏、污染问题得以解决的理念,在污染较为严重的行业发展中,便需要结合行业状况,探索低碳经济下的发展新模式。公路运输会带来大量的能源消耗,为让公路运输经济的发展和低碳经济相适应,文章分析低碳经济的发展,分析低碳经济下公路运输经济在发展上的难点,然后探索公路运输经济的发展趋势。

关键词: 发展趋势;公路运输经济;低碳经济

【DOI】10.12231/j.issn.1000-8772.2021.21.011

1 引言

在现阶段,可持续发展这一理念深入人心,而公路运输会消耗的能源量较大,为此它的节能减排发展便变得更为重要。在新时期中,各产业经济的转型都得到更多发展的动力和机遇,公路运输经济要实现发展层次的提高,便也要关注改革产业模式,将发展的传统模式转变起来,在低碳经济的影响下,在运营中真正做到低污染、低耗能,为绿色化的经济发展贡献力量。

2 低碳经济发展概述

在现阶段,国家经济在快速发展,且全球内的人口数量在逐步增长,在能源资源的使用中,会导致更多的环境污染和破坏^[1]。此外,人类生活的不合理方式,也让水污染、气候变暖等问题更为严重。在可持续发展这一理念下,低碳经济是利用制度创新、产业转型等方式,在经济活动中对生态学的规律进行利用,最后形成人和自然能和谐发展的理念,它也属于生态经济。在低碳经济下,能源资源应该被循环利用,也应该被低开采、低排放还有高利用,使得它们的利用价值被充分发挥,并降低对环境的负面影响。

在低碳经济下,公路运输经济的发展,应该对合理运用资源充分考虑,通过更小成本实现最大利益。相关部门应该重视资源的集约化,重视对运输工具的更新,将系统管理、服务的水平提高,在处理量减少的基础上,让废弃物可以被资源化。

3 低碳经济下公路运输经济的发展难点

3.1 发展目标不明确

在我国,公路运输方面的经济发展,使得整体经济发展得到了带动,但公路运输没有发展的清晰目标,使得其发展的管理制度不够合理,运输系统也没有充分完善^[2]。为此,迂回运输等状况会经常出现,让资源会被严重浪费,二氧化碳的实际排放量也在增长,加重了环境污染。在低碳经济下,公路运输需要明确发展的正确目标,让公路运输的建设变得规范科学。

3.2 车辆数量增长大

在经济增长下,国民提高了生活水平和质量,车辆的数量在不断提高,这让公路交通增加了压力。为让公路交通降低碳排放,国内重视研发清洁能源,但清洁能源的普及还有使用还不完善,无法让排放量充分降低,使得污染问题还不能有效解决。在公路运输上,能源消耗这一问题未曾被有效解决,使得公路运输的经济发展会背道而驰于低碳经济,使得公路运输无法实现可持续式的良好发展。

3.3 无低碳经济观念

在社会的发展下,公共设施的建设变得更加完善,公路的运输网也扩大了覆盖范围,在交通运输业内,公路运输网有着重要地位^[3]。而在公路运输经济的发展下,空气污染这一问题也更为明显。从低碳经济这一角度来看,公路运输的发展水平还较低,其中节能减排的作用不够明显,还有着一定问题,低碳经济具体的贯彻落实不够彻底,宣传力度不强,人们没有良好的低碳经济意识,影响公路运输的低碳化发展。

4 低碳经济下公路运输经济的发展趋势

4.1 运输污染的降低

在节能减排,调整交通结构后,公路运输产生的污染便能充分减少。应该对科学、合理的节能减排类型方案进行制定,在让公路运输类型经济实现发展的基础上,将环境保护加强,使得低碳理念可以落实^[4];在各部门内,需要明确公路运输这一行业在发展上的特点,让政府部门充分发挥自身宏观调控的这一职能,在对节能减排这一目标制定后,将节能减排有效措施细化起来;应该让交通结构得以逐步完善,在公路运输时,货物的运输量往往较多,整体的结构欠缺一定合理性。为此,应该构建综合交通有效体系,改变现有公交客运等方式,将其改变为集合轨道交通、道路公交等形式集合的科学客运体系。还应该对公交优先这一策略积极落实,将绿化构建的程度提高;在现阶段,车辆运输空载率等方面清洁应用类型政策在逐步实行,这有利于车辆减少燃油消耗,让公路运输减少拥挤现象,减少公路运输上的污染。

4.2 科学规划发展

在经济发展中,作为基础设施类型保障,国内公路运输方面经济的发展,会直接影响国民经济,为此让公路运输提高合理、规范的程度,也属于非常重要的工作。在低碳经济下,要对发展方案针对性地进行制定,让国内运输能力得以增强。在运输方案的制定中,应该考虑各地经济的发展、国民经济的发展,考虑周边环境实际承受能力还有运输的规模;为将运输方案顺利实施,应该提供基础设施方面建设当作保障,对低碳运输、运输设备的构建有机结合,让城市的交通网、公路网得以相连,为货运和客运提供充分便利。

4.3 管理体系的升级

在升级管理系统时,应该要求各公路运输方面企业,可以在车辆信息的调取还有调节后,将相关信息往信息管理的系统内传

输,让管理系统进行自主分析,明确各车辆在运行上的方式有没有和管理要求相符,让上述信息可以被投入进管理中,使得整体系统提高运行的质量。在管理系统内,也应该能监管一些辅助类的设备。在管理项目上,会有内耗成本、辅助设施具体运行成本、设备在故障维修上的成本等,上述成本都要在核算的专项体系中纳入,若某项成本超出标准时,应该尽快分析问题出现的原因,避免在故障或隐患存在时增加碳排放量。

4.4 低碳理念的宣传

为让公路运输经济的发展符合低碳要求,各部门需要对低碳运输这一理念做好积极宣传,让人们对此提高认知程度,使得人们能在生活中得到引导,正确选择运输的方式。将宣传力度的加大后,人们可以对运输的方式还有工具准确认识,在避免浪费资源的基础上,也有利于保护自然环境。最后,还应该为人们进行环境保护、气候改变等方面知识的普及,以此从根本上让运输运营的模式得以优化和完善。

4.5 政策体系的健全

在低碳经济的发展中,应该分析各行业在经济发展上的特征,基于具体状况,对管理的对应政策进行出台,合理规划市场经济的实际发展。在公路运输方面的经济发展时,应该针对于碳排放,做好制度性、政策性的有效管理,限制在公路运输时出现的碳排放量,并调整燃料不同车辆的具体收费标准,保障经济结构的顺利转型;还应该开发公路运输的各车辆所用能源系统,让动力燃料的具体利用率得以提高;最后,在管理部门中,应该将道路的监控和监管加强,完善公路管理的各项事宜,建设绿色的运输管理有效评价体系^[9]。

4.6 节能观念的深入

随着经济发展,在科学发展观影响下,国民对经济发展上的目标还有要求会有新型的认识,在城市文明逐步的发展进步下,公路运输方面经济以低碳经济为发展背景,其中节能减排这一发展理念,会变得更为深入人心。在公路运输的具体发展中,各人员要在工作中,能对公路运输的低碳经济发展有所深刻认识,坚持量化原则,在运输目标的制定基础上,尽量提供可以让资源高效利用、考虑角度更多、能减少能耗的措施,让公路运输的经济发展保障生态和环境效益。

4.7 重点区域的监管

在公路交通的运输中,主要是车辆行驶消耗燃料会导致碳排放,而在道路养护和建设中,沥青融化等方面也会导致碳排放。在国家经济的发展下,国民生活的质量不断提高,因此国内汽车的数量在不断增长,在公路交通中,汽车排放已经成为碳排放的主要群体,且其排放数量正在不断提高。在低碳经济下,公路运输的建设需要针对于各个区域,将监管碳排放的工作加强,通过互联网等有效技术,建设碳排放的监控网络有效体系,以此让交通运输的现有管理体系得以完善,让碳排放量得以降低,让交通运输的事业能够稳定发展。

4.8 先进技术的运用

在公路运输方面经济的发展时,应该坚持对低碳经济的发展,但这并非要将公路运输完全停止,而要在运输的原本模式之上,适

当地将调整活动做好,通过整体规划使得道路运输可以提高效益,避免出现能源、资源的不必要浪费。在规划技术上,例如,在网购物流的运输中,相关运输规划需要借助网络渠道,分析客户订单、浏览信息等方面数据,将货物调配等活动提前完成,以就近原则将公路运输完成。而在环保技术上,要让公路运输方面经济得以低碳发展,应该将科研投入提高,对节能减排的先进技术研究并且应用,让交通运输的各类工具完善配置,使得资源利用可以提高效率。

5 结束语

在城市化的发展中,道路交通网的建设更为完善,为国民出行提供了更大便利,这也让公路运输的发展得到了促进。在公路运输时,会出现动力能源的大量消耗状况,各部门要将低碳经济这一理念贯彻落实,将可持续式的发展当做目标战略,以此将公路运输方面节能减排加强。在现阶段,国内技术的创新速度也较快,应该在公路运输类型经济发展中,积极融合科学技术,通过科技改革公路运输的未来发展,将科学发展观当做指导思想,让公路运输经济能够长期走在低碳经济这一发展路线上,让运输经济能实现资源的利用率提高,将碳排放降低,将环境的污染降低,使得公路运输经济得以稳定、长远的发展,为国家经济的增长助力。

参考文献

- [1]王慧.低碳经济背景下交通运输业发展研究[J].投资与创业,2019,000(003):236-237.
- [2]孟祥蕾.绿色低碳经济环境下的公路运输发展策略探析[J].中国航班,2019,000(011):1-1.
- [3]马慧玲.低碳经济环境下的公路运输发展策略研究[J].商情,2019,000(023):92.
- [4]赖曼曼.试述低碳经济下交通运输的管理[J].消费导刊,2020,000(004):68.
- [5]苑艺.关于低碳经济背景下公路运输经济的发展趋势[J].当代化工研究,2017,000(009):134-135.