

区域贸易物流联动发展的效率分析及对策研究

王鹏宇

(冀中能源峰峰集团邯鄹百维进出口贸易有限公司,河北 邯鄹 056000)

摘要:因为物流产业本身的发展时间相对较慢,导致物流产业系统的管理水平和技术能力相对落后,物流产业体系并不发达。对于我国区域经济和跨区域贸易等活动产生了较大程度的阻碍,所以需要使物流行业与贸易之间形成联动机制,借此为区域合作发展提供动力,并以此形成完善健康的物流产业。本文针对相关内容展开了综合性的讨论与分析,首先阐述了区域贸易和区域物流,其次列举了区域贸易物流联动发展效率,最后提供了区域贸易物流联动发展的对策。希望通过针对相关内容的研究,能够进一步提高区域贸易物流联动发展的整体效率水平。

关键词:区域贸易;物流行业;联动发展

[DOI]10.12231/j.issn.1000-8772.2021.28.001

贸易发展已经成为城市建设的最主要工作,形成了贸易物流中心,希望借此加快自身的发展,但是却并没有发挥出强劲的优势与集聚效果。所以在这一情况下,就需要借助贸易物流联动的方式,促进其实现战略发展。从贸易物流的角度,促进物流行业的整体建设,把握贸易发展趋势,明确自身发展方向,发挥出物流对贸易的带动作用,使二者能够实现双向发展。其需要借助贸易物流的联动发展,展现出具有战略意义的经济发展区域,为区域经济发展提供更强的动力。

1 区域贸易和区域物流

1.1 区域贸易

区域贸易实际上指的是区域内部或者是区域之间,在经济活动上的相互沟通和资源置换,借此实现优势互补,促进不同区域共同发展。就这一角度来讲,区域贸易已经不仅仅是空间布局的概念,也展现出了区经济功能定位和结构调整等方面的理念,其已将成为全球化和一体化发展的重要目标。对于当代经济学建设来讲,发挥出了非常好的效果。区域贸易是一个动态概念,一般情况下,区域内和区域之间的贸易活动都属于这一范围。不同区域之间保持着各自的特点,又会在相互合作中达到和谐统一,进而形成以经济为依托,市场需求为主导,基础建设为根据的资源流通,进而帮助各个区域形成属于自身的优势。当前在我国经济发展中显现出了区域化特点,经济结构和整体战略在发展的过程中,应寻求打破区域限制,提高贸易效率建设,实现带动整体经济发展的效果。

1.2 区域物流

区域物流主要是针对国际物流提出的,指的是部分经济区域或者是地理区域物流。这一体系包含其中各个主体的环境和背景和区域之间的物流主体和上下游企业,会形成比较强的统一性。区域物流的发展模式相对较强,能够使产品不断向下游企业进行运输。但是其需要一定的条件,而这一条件主要包括以下几个方面。首先是区域物流需要在一定的范围内进行运作,保证其在辐射范围内发挥作用。其次是区域物流需要以大中型城市为基础,将其作为中心,不断向外扩散,进而物流群^[1]。再次则是物流是区域经济发展的基础因素之一,也是构成区域经济发展水平的基础,能够促进其经济建设。最后是现代物流发展,在总体形势之下,区域中的各个物流主体之间也需要相互协调建设,形成专业化发展。

1.3 区域贸易物流联动

在区域贸易建设中,区域物流能够发挥出连通作用,区域贸易这一概念与物流产业的辅助功能之间有非常紧密的关系,而与贸易的联动功能和区域互动之间能够形成完整的体系,其与区域物流体系支撑之间非常紧密的关系。区域物流是区域的重要组成部分之一,区域经济的发展与定位会对其产生影响。区域贸易联动程度情况和基础设施建设的促进了区域物流水平,形成了完整的运作模式,使其不断朝向现代化建设方向而转变。从这一角度来讲,区域贸易和区域物流之间的关系,使贸易物流覆盖了上游的供应企业和下游的需求,形成了完整的体系。而物流重点环节则包括运输、仓储、包装、配送等方面的服务,还需要针对区域特色经济,制定出现代化的物流服务体系。

2 区域贸易物流联动发展效率分析

2.1 区域贸易物流联动效率的层次划分

区域贸易物流联动效率主要体现在以下几个方面。首先是贸易企业采购物流信息等部分,而联动效率也需要在这些形式的基础上形成有效结合。首先是事务联动,其属于最基础的联动,通过手工操作处理,借此形成联动。其次是合作联动,这一方式会利用单方面的信息发布,例如发布自身的采购需求和物流需求等形成合作。再次是协调联动,在这一联动中,贸易和物流已经开始利用先进技术进行相互沟通,进而实现互助与协调的效果。最后是同步联动机制,指的是贸易物流联动最顶级的方式,主要体现在贸易方和物流方之间形成有效协作,借助第三方物流作为外包合作对象,建立完善的信息平台。在这一层次的联动中,会涉及到多个方面,双方相互协调,才能够实现共同进步。

2.2 区域贸易物流联动效率的体系构建

区域物流会涉及多个方面,其效率体系的构建需要从不同的角度进行分析。例如在立场上可以分为宏观、中观和微观。而从范围角度来讲,则可以分为内部和外部。从层次的角度可以分为经济、技术和环境。而且借助层次角度对效率进行分析,能够获得较好的效果。首先是经济效率,主要指的是在区域贸易物流联动中的外部效率。简单来讲,就是投入和产出的比值,需要通过更少的投入,获得更高的经济价值,或者是在一定的回报下,降低自身的投入。其次是技术效率,其指的是区域贸易物流联动发展中,输出和输入的比例情况。

如果想要进一步提升其整体水平,可以通过优化整合的方式实现^[2]。最后是环境效率,其指的是区域贸易物流的整体收益,区域活动不仅需要从自身的经济利益角度出发,还要判断社会效益,所以要针对自身情况进行深入分析,在满足社会要求的基础上,使环境效率达到规定要求。环境效率指的是联动经济效益,在联动的情况,对于社会环境所产生的影响。

2.3 区域贸易物流联动发展效率影响因素

在区域贸易物流联动发展的基础上,其效率会受到以下几个方面因素的影响。首先是联动过程,借助完善有效的区域贸易物流联动过程证明,资源配置效果也相对较好,所以其中出现问题的可能性也相对较低,例如在技术、经济和社会环境的方面的问题都能够明显减少。通过完善有效的流程,加强优化整合效果,提高整体联动效率。其次是联通成本,在效果较好的区域中形成完善有效的贸易物流体系,能够使其收益得到有效发挥,进而获得最低成本的贸易物流运作体系,而通过协调统一的方式形成完善的价值链条建设,避免因重复进行各工作,导致资源和成本都出现明显浪费。最后是联动时效,在现代化信息市场发展,因为市场情况出现了较大变化,如果能够第一时间面对市场情况,则可以获得更好的发展水平。区域贸易物流链能够促进产业发展,通过优化整个价值链条形成完善的工作流程,更好的满足供应链要求,缩短贸易流程需要的时间,为上下游企业提供保障。

3 区域贸易物流联动发展的对策

3.1 促进形成区域标准化建设体系

通过优化区域贸易物流标准化建设,使物流行业中的所有企业能够实现优势互补,针对国家对于区域贸易的扶持,制定出完善的物流体系。政府需要从区域的实际情况出发,针对贸易发展情况分析,并将其作为基础条件,融合区域贸易体系执行过程中贸易物流标准,制定出更加完善的贸易体系^[3]。针对区域建设发展情况而制定出的物流标准化体系,需要对物流化建设工作进行综合性分析,判断物流运输双方的投入与产出情况,制定出标准化的物流体系标准,借助委员会的带动作用,形成完整的物流产业结构,促进结构化建设。在建立基础标准之后,逐渐拓宽标准范围,促进区域贸易的快速发展。

3.2 建设支持联动的信息共享平台

借助信息化技术形成物流平台,将信息化技术作为智慧物流体系的基础,加速信息传播效果,使数据信息传输效率得到有效进步。其能够从区域发展的基础上不断向外延伸,促进实践与发展水平。伴随着区域贸易规模的逐渐拓展,贸易物流获得了更大程度的提升,有反向优化了区域贸易的发展。区域中的物流与问题能够在短时间内得到解决,使物流物流供需双方的实际水平得到满足,加强物流建设体系,有效解决物流体系中的问题,不受物流发展水平不足问题的影响。从信息共享平台的角度来讲,这一系统在实际运行的过程中,需要从其他区域企业合作的角度出发,满足区域贸易常规化发展。然而从当前区域物流建设角度可知,因为经济活动频率明显提高,对于中小型企业来讲,需要形成完善的贸易平台能够为其提供更广泛的支持,促进其整体发展,满足其在物流方面的要求,所以物流信息平台建设需要从传统物流行业供需渠道角度出发,还要注意平台上的物流信息服务,通过针对各个环节解决各种问题,为企业完善的服务。从这一角度能够发现,综合性物流信

息平台已经成为建设重点,建筑这一平台能够促进其获得更好的交流效果,而且可以对大量的物流信息进行统一分析,从中找到能够帮助企业管理者制定决策的价值内容。

3.3 打造支持区域贸易的物流产业

在物流产业,需要从实际情况出发,借助提高区域贸易的整体水平,帮助自身有效利用资源,构建出完善有效的物流产业结构和资源利用模式,改变自身的建设水平。借助这一方式,能够使物流产业与上下游的企业进行分工合作,降低企业本身的成本支出,促进区域贸易的整体建设,降低其物流成本,使物流产业之间能够实现交流^[4]。物流企业加强内部信息沟通效果,促进资源共享,使企业在区域贸易发展中,能够处在合适的地位,为开展区域活动的企业提供完善的物流服务。借助新型的物流模式,能够有效控制区域贸易物流的整体成本,对于中小型企业 and 大型企业来讲,都能够提供更大的帮助。

4 结论

综上所述,通过针对区域贸易和物流产业联动的有关内容进行分析,对于与贸易和物流产业联动的相关规则进行讨论,能够有效确认二者之间联动发展的效率情况。而在这一基础上,针对其优化的结果,了解其当前的实际情况,提供相应的解决措施,能够帮助企业实现整体化建设。通过区域贸易物流体系建设,加强物流信息平台规划和形成完善的区域贸易,物流产业能够为企业实际发展提供动力,所以在这一阶段,其需要针对区域贸易物流的发展进行综合性的分析,借此获得的更好的效果,为其建设提供动力。

参考文献

- [1]王蕊,王怡.“一带一路”核心区域出口贸易对物流业增长与集聚的作用研究[J].商业经济研究,2021,10(17):101-104.
- [2]张文.浅谈“一带一路”背景下云南省高速公路智慧物流产业的发展思路[J].全国流通经济,2021,16(20):127-129.
- [3]葛平怡,刘国风,白金明.“一带一路”倡议下临沂商贸物流业的发展及实践探析[J].全国流通经济,2021,14(07):9-11.
- [4]于张喜.新经济策略下国内物流贸易面临的挑战与突围[J].中国储运,2021,11(02):139-140.

作者简介:王鹏宇(1990,11—);性别:男,民族:汉,籍贯:河北省魏县人,学历:本科;现有职称:中级经济师;研究方向:物流贸易。