

# 经济新常态下公路交通运输经济管理 重要性分析

武 强

(山西省公路局大同分局,山西 大同 037000)

**摘要:**文章介绍了经济新常态下公路交通运输经济管理重要性,探讨了经济管理和公路交通运输联系,阐述了经济新常态下开展公路交通运输经济管理措施,要达到提升公路交通运输经济管理工作水平,满足公路交通进一步发展要求目的。

**关键词:**经济新常态;公路;交通运输;经济管理;重要性

**[DOI]**10.12231/j.issn.1000-8772.2022.01.007

公路交通运输情况能够在一定程度上影响当地经济发展水平。我国政府部门一直以来都较为关注公路情况。但是,由于一些因素的影响,公路交通运输经济管理难以发挥最大化作用,需要相关人员明确公路交通运输经济管理重要性,有针对性的调整公路交通运输经济管理措施,使其更加适应经济新常态对于公路交通运输行业的要求,为我国公路交通行业的可持续发展提供支持。

## 1 经济新常态下公路交通运输经济管理重要性

公路交通运输经济管理有着非常关键的作用,和经济以及社会的发展息息相关,具体可以表现为以下几点内容:

### 1.1 公路交通运输经济管理可以为社会发展提供支持

公路交通运输行业可以为我国经济发展提供支持,两者之间的联系较为密切,相关人员必须要认识到公路运输在交通行业中的关键作用,打造适宜的公路交通运输体系,满足人们对于公路交通运输的要求,推动社会的和谐稳定发展<sup>[1]</sup>。随着我国经济实力的提升,我国步入了转型升级的关键阶段,市场条件的变化会在一定程度上对于公路交通运输业产生影响,因此必须要考虑经济新常态要求,运用适宜的措施进行调控,推动公路交通运输行业进一步发展。这需要相关人员科学分析公路交通运输和社会生产力的关联,补充健全公路交通运输经济管理,充分展现出经济主体的优势,推动我国经济进一步发展。只有如此,才能够使社会各项交易有序开展,为公路交通运输行业提供新的动力。

### 1.2 公路交通运输经济管理能够促进区域经济发展

从当前我国的运输方式进行分析可以发现,公路交通运输是最为普遍的交通运输方式,能够使人们的生产生活更加有序开展,合理的分配区域经济要素,充分展现出公路的作用,满足经济活动进一步开展需求<sup>[2]</sup>。公路交通运输和我国经济发展有着一定的联系,能够科学地进行劳动分工,在降低交通运输需要花费资金的同时,增加市场份额,提升分工的合理性,充分展现出劳动力价值,

增强我国整体经济实力。公路交通运输可以为区域经济的发展提供支持,使农业、旅游业的活动范围扩大,具有更多获取收益途径。生产、分配、交换、消费是社会生产的关键要素,分配和交换的进行,可以为消费者提供更加多样化的选择。在这个过程中,交通运输有着不容忽视的作用,能够使经济发展更具活力。公路交通运输和人们的生活息息相关,必须要搞活经济活力,丰富运作手段,推动行业发展,充分展现出交通运输行业价值。

### 1.3 可以满足交通运输行业的转型升级需求

交通运输可以为商品的物质交换、交流提供渠道,在经济活动中,公交运输企业有着非常关键的作用,在这个过程中既需要保障公路运输企业的经营权,也需要做好交通运输经济体制改革工作,从而满足公路交通运输行业转型升级需求,使其更加适应经济新常态,在市场中具有立足之地<sup>[3]</sup>。

## 2 经济管理和公路交通运输联系

我国经济水平的提升可以推动公路交通运输行业的发展,根据实际分析发现,公路交通运输和经济管理有着较为紧密的联系,具体可以表现为以下几点内容:

第一,公路交通运输是经济发展的基础性内容。经济是随着商品以及货币流通取得的发展。而想要实现商品流通,就必须要有交通运输作为支持。随着我国技术水平的提升,商品流动区域明显提升,特别是随着电子商务等行业的发展,为我国经济实力的提升提供了较为有利条件作为支持。但是,这在一定程度上也增加了交通运输行业发展压力。当前,我国已经对于城市与农村交通枢纽进行了完善,能够借助于交通运输传送货物,为经济的发展提供条件。特别是和国际贸易接轨以后,公路运输的重要性不断凸显。第二,公路交通运输可以为经济的长期稳定发展提供支持。在我国发展历程中,已经认识到想要推动经济发展,就必须修公路。这也也在一定程度上反映出了经济发展和公路运输的联系,只有道路畅通无阻,才能够吸引更多投资商,推动当地经济发展。并且,公路的修建

情况从某种角度来说,可以反映出当地的经济发展情况,因此必须要认识到公路建设对于经济的影响。便利的交通可以吸引现代化的技术和人才,从而提升当地经济实力,为城市的发展提供支持。因此,可以发现公路运输和经济发展能够相互促进。第三,公路交通和经济管理需要协调进行,只有如此,才能够推动社会经济的稳定发展。从实际分析来看,只有对于当地的衣食住行情况分析、解读,满足人们对于衣食住行的需求,才能够改善人们的生活质量。而构建公路交通运输体系,可以为人们提供高质量的运输服务,加大力度开展公路建设,能够构建完善的交通体系,使人们生活更加方便。

### 3 开展公路交通运输经济管理市场改革的作用

第一,可以提高生产力。近些年来,淘宝、京东、拼多多、小红书等电子商务企业发展较为迅速,不但可以为人们提供更加便利的购物体系,从某种角度来说,也推动了公路交通经济的发展。当前,我国快递企业数量不断增加,已经超出了8000家,这表明在经济新常态下,公路运输经济的重要性越发突出。并且,随着经济水平的提升,公路运输经济体系的作用也受到了更多人的关注,需要从市场实际情况出发制作出恰当的优化。行之有效的公路交通运输经济管理和社会生产力有着较为密切的联系。在经济新常态下,对于公路交通运输经济管理市场改革,能够提升公路交通运输行业经济实力,增强我国整体收益<sup>[4]</sup>。

第二,可以使公路交通运输单位的性质出现变化。公路交通运输市场也和商品一样具有交易性,在对于商品进行交易的过程中也会产生经济收益。在这一情况下,公路交通运输业不但需要自主的进行经营,还需要对于现有的经营体系进行优化,达成经济体制转型目标,满足企业可持续发展需求。

### 4 经济新常态下开展公路交通运输经济管理措施

开展公路交通运输经济管理是时代发展的必然趋势,能够使公路交通运输行业更加适应经济新常态。因此,相关人员必须要对于公路交通运输经济管理予以充分关注,但是由于一些因素的影响,当前公路交通运输经济管理的作用并未得到最大化体现,需要工作人员制定适宜的措施进行优化、调整。可以从以下几点出发开展经济新常态的公路交通运输经济管理工作:

#### 4.1 构建公路运输体系

公路运输经济管理部门应该认识到自身工作的重要性,积极承担责任,从实际出发分析公路运输特征,并将其作为立足点打造适宜的公路运输经济管理制度,为公路交通运输经济管理的开展提供参考。在这个过程中,需要明确不同部门的责任和义务,将责任落实到个人,从而提升工作人员的责任感,使其对于工作更加认真负责,有针对性地开展管理工作,防止重复工作的情况发生。在这个过程中,还应该组织管理人员参与到学习之中,提升其

各方面的能力,补充管理制度,选用最为恰当的管理手段,保障管理质量。此外,还可以科学地使用扁平化管理手段,缩短工作流程,优化管理模式,使管理更加精细化,并为管理人员提供沟通、交流的机会,避免信息阻塞、互相推卸责任的情况发生,满足公路交通运输行业长远发展需求。

#### 4.2 出台相关法律法规

法律法规能够为公路交通运输行业的发展提供支持。需要专业人员对于当前的法律法规进行分析、解读,找出其中不足之处进行完善,确保法律法规可以包含较为全面的内容,为公路交通经济发展提供服务。因此,要对于公路交通运输行业发展实际进行分析,解读我国所出台的政策,分析公路交通运输行业进一步发展方向,构建适宜的管理规划。管理人员在发展的过程中,必须要转变自身传统的看法和观点,主动学习相关法律法规,在法律的支持下开展一系列工作,确保公路交通运输各项工作可以规范化有序化开展,提升管理工作的合法性。在对于公路交通运输经济管理发展情况进行分析时,需要考虑到社会整体情况,科学地应用法律法规,并由群众进行监督,营造出适宜的交通运输经济管理环境,为经济的发展提供适宜条件。

#### 4.3 加大力度进行成本控制

公路交通运输所投入的成本能够在一定程度上决定最终获取的资金。当前,全面预算在公路交通运输中的应用较为广泛。需要了解建设需要达成的标准,并将其作为立足点,对于施工方式进行优化,结合现实情况,缩短成本的不必要投入,为企业创造较多的经济收益。在开展全面预算管理工作时,需要分析预算、配置等,并对于整体数据进行考核,开展精细化管理工作,使公路运输生产更加规范的进行,提升管理效果。此外,开展预算管理工作能够在一定程度上反映出施工各个环节成本投入情况,从而将人力资源、设备、技术成本等控制在一定范围内,创造较多的经济收益<sup>[5]</sup>。在这个过程中,需要认识到前期准备工作的关键作用,进行实地考察,从多个角度搜集信息,并进行整合、汇总,构建适宜的公路建设成本规划,选用适宜的预算方案,推动工程施工的有序开展。

#### 4.4 提升内部控制水平

要认识到人才的关键性,从现实出发,打造科学合理的公路运输人才培养体系,增强管理人员各方面的能力,使其能够对待工作更加认真负责,从细节出发进行公路交通运输管理,提升整体工作水平,保障公路交通运输经济管理质量。在这个过程中,公路运输企业还应该认识到人才的关键性,从自身实际出发,组织整体实力较强的人才团队,改善当前公路交通运输过程中存在的诸多问题,为公路交通运输的创新发展提供支持。在这个过程中,还应该打造公路交通运输企业反应机制,动态分析公路运输市场现实情况,加大力度进行市场调研,做好市场分

析、预测、管理等多方面工作,使公路交通运输经济管理发展更加科学客观。

#### 4.5 合理的使用现代化技术

在开展公路交通运输时,应该对于计算机使用方式进行更新,达成将传统管理手段和科技相结合这一目标,为公路交通运输管理工作提供较为有利条件作为支持。企业应该吸引较多高质量人才参与到工作之中,并组织其定期地进行学习,从而增强工作人员各方面的能力,为公路交通运输行业的发展提供保障。在这个过程中,还应该构建完善的薪酬体系,提升企业对于高科技人才的吸引力,使其愿意在企业中进行工作。此外,还应该构建完善的奖惩制度,提升工作人员工作的规范性,展现出人才的价值。大力促进网络化办公的实施,第一时间将公路交通运输信息上传到互联网平台之中,并借助于现代化技术,对于相关工作进行调整,使服务更加高效、优质,降低在工作过程中出现问题的概率,将成本控制在一定范围内,提升公路交通运输经济管理水平,为交通运输行业的后续发展提供保障。

#### 4.6 加大力度推动公共交通发展

对于发达国家成功经验进行分析,可以发现一般情况下,公共交通应该占交通运输体系的一半以上,只有注重公共交通的发展,才能够为新常态下公路运输经济管理工作的开展提供支持,将私人车辆出行概率控制在一定范围内。在这一情况下,政府应该提高资金投入,推动公共交通建设,并吸引更多外界优秀企业加入这一工作中,优化公共交通路线,改善交通拥堵情况。第一,应该提升公交线路的覆盖面积,缩短群众乘坐公交需要等待的时间,使人们的出行更加方便、快捷。第二,要注重公交车辆停靠站以及专用车道的建设工作,这能够使公共交通的速度得到提升,减少人们出行需要花费的时间。第三,具有较强经济实力的学校、事业单位以及企业可以组建专门的专车来进行人员接送,并提供一定的补贴,这能够较为有效地降低私家车应用率,在保护周围环境的同时,增加经济收益。第四,在开展道路规划工作时,需要预留出公交停靠点的位置,并确保所选择的公交停靠点是恰当的,增加公交停靠点数量。第五,行政管理部门也应该出台相关的政策来对于公共交通进行推广,比如说换乘公交车不收费、在夏季开空调、冬季提供供暖、组织驾驶人参与学习提升服务质量,使公交车可以准点到站等,使公交成为人们出行的首要选择。

#### 4.7 将行政和经济相联系

通常情况下,公路交通工程从立项、施工到应用都是由政府部门负责,属于非营利性内容。因此没有企业加入,地方政府在开展公路施工的过程之中很可能会由于资金不足而出现一些问题,导致后续公路维修养护工作无法顺利开展。想要改善这一情况,地方政府可以和当地可信度较高、符合要求的企业进行合作,将某一公路的管

理权交给企业负责。但是,需要注意的是,在这个过程中,政府部门需要开展宏观调控,防止其应用出现偏离。此外,还应该对于公路交通运输经济理论进行分析解读,并将其作为立足点,科学的应用现代化技术,为公路交通运输工作的开展提供条件。通信技术是提高道路运输经济管理水平的有效途径,能够为工业技能创新提供参考,因此在开展公路交通运输经济管理工作时,必须要重视这一内容。

### 5 经济新常态下公路交通运输经济管理进一步发展方向

在经济新常态下开展公路交通运输经济管理工作,可以提升公路运输的发展速度,使其更加便利。第一,加大力度开展公路交通运输经济管理,能够合理地对于现代化技术进行应用,安排不同类型车辆行走时间段,避免交通拥堵情况发生,使公路运输更加高效的开展。第二,随着互联网技术水平的提升,在今后开展公路交通运输将会成立全国交通网络,群众可以通过网络平台了解到不同路段的情况,明确哪些路段无法正常通行以及导致其无法正常通行的原因,并为其提供适宜的出行方案,使群众出行更加便捷、安全。三,在今后,人性化公路交通运输方式将会得到较为普遍的应用。将出行人员的现实需求作为立足点,并考虑到路段的现实情况,进行公路运输管理,在以人为本原则下,提升服务质量,逐渐满足人们个性化出行需求。

### 6 结论

在经济新常态下,公路交通运输的作用越发突出,能够在一定程度上决定区域经济和我国整体经济发展情况。因此,必须要对于公路交通运输特征进行分析,有针对性地进行创新,使公路交通运输经济管理更加顺利的开展,提高公路交通运输经济管理水平,满足公路交通运输进一步发展需求。

### 参考文献

- [1]王文丽. 市场经济条件下的公路运输经济管理分析[J]. 中小企业管理与科技(下旬刊),2021(11).
- [2]刘明洪,孙显状,刘聪. 高速公路经济管理体制的必要性及经济管理的具体措施[J]. 中国商论,2021(21).
- [3]张艳. 交通运输经济现状与未来发展方向研究[J]. 中国储运,2021(11).
- [4]黄睿,吕龙,黄震方,殷红卫,祝晔. 公路交通对旅游地影响研究进展及“路学”视角的研究框架[J]. 资源开发与市场,2021,37(12).
- [5]俞峰,梅冬州,张梦婷. 交通基础设施建设、产业结构变化与经济收敛性研究[J]. 经济科学,2021(05).

**作者简介:**武强(1971,3-),男,汉族,山西省大同市人,本科学历,经济师,主要从事人力资源和经济管理方面的工作。