

比较视野下增强郑州作为国家中心城市综合竞争力的研究

刘 硕

(河南开放大学,河南 郑州 450000)

摘要:国内发达地区的经验证明,区域竞争实际上是城市的竞争,尤其是区域内的中心城市,区域的竞争力直接与中心城市的竞争力相关。在多个国家重大发展战略的推进下,郑州肩负着区域转型升级、高质量发展和中部崛起的重大责任,那么提高郑州的综合竞争力势在必行。为了更好地助力郑州提升综合竞争力,本文通过将郑州市与其他8个国家中心城市在经济发展、科教实力、金融对比、对外开放能力、城市枢纽五个方面进行分析,寻找差距,为了缩小差距,发展优势,郑州作应当通过构建现代化产业体系引领区域经济发展,通过完善科技创新体系融入全球创新网络,通过加快建设金融中心增强郑州辐射力,同时还要打造对外开放高地,完善科技创新体系,培育多样化科技创新形态。郑州应加快建设脚步,多种举措共同实施,从多方面提升郑州的综合竞争力,发挥中心城市的辐射作用,带动周边区域、中原城市群全面发展。

关键词:郑州;比较视野;国家中心城市;竞争力

【DOI】10.12231/j.issn.1000-8772.2022.07.010

1 概述

中心城市不仅是空间概念上的中心位置,还在经济、人口、科技、文化等方面能够影响并引领周边区域发展,具有强大的集聚能力和辐射能力。而国家中心城市是在我国范围内能量级更大的城市,影响广泛深远,对于带动区域经济增长、提升国家经济实力、提升国际影响力有着重大的意义。因此,在国务院批复后,国家发改委于2016年12月27日正式下发《促进中部地区崛起“十三五”规划》,其中明确提出发展壮大中原城市群,支持郑州建设国家中心城市。从此以后郑州肩负着更加重要的使命,不仅要发展自身,还要带动周边区域发展,与周围省市协同实现中部地区崛起。

郑州处于中原腹地,从全国范围来看也处于中心位置,还是河南省的省会,曾被称为“火车上拉来的城市”,拥有先天优势的地理优势和战略地位,也具备了向周边地区辐射的交通条件。中原历史悠久,众多朝代在郑州及周边定都,拥有厚重的文化底蕴。河南是人口大省,作为河南的省会,在人力资源方面有着不可超越的优势,能够发挥集聚功能将一些大型企业引进郑州。随着“一带一路”、郑州都市圈一体化、建设三区一群、中部地区崛起、黄河流域生态保护和高质量发展先导区等规划的实施,郑州在建设国家中心城市有个更多的机会,但郑州在建设国家中心城市时进口人口规模、粗放的发展方式是远远不够的,作为国家中心城市的功能也并没有有效发挥,相比其他国家中心城市的发展也比较落后,距离国家中心城市的建设标准还有很大距离,与成都、武汉等同类城市的差距也在逐渐变大。

2 郑州与其他国家中心城市的对比分析

自2010至2018年,北京、天津、上海、广州、重庆、成都、武汉、郑州、西安9个城市陆续开始建设国家中心城市,国家中心城市在引领和促进区域持续稳定发展中发挥了重要作用。之所以为中心城市,除了地理位置居中,还应当具有相对较强的聚集引领、开放辐射、经济发达等能力,吸收资金、人口、技术等资源的同时,又可以将各种资源扩散到整个区域,带动整个区域整体发展。

郑州市在国家中心城市中处于第三梯队,下文从经济发展、产业结构、科教实力、金融发展、对外开放能力、聚集功能、交通枢纽几个方面,选取适当的指标,将9个国家中心城市的数据进行对比,分析在各个方面郑州存在的差距。

2.1 经济发展

从国内生产总值(GDP)总量来看,郑州2020年的国内生产总值为12003亿元,在9个国家中心城市中排名第8,是倒数第二名。国家中心城市国内生产总值为194265亿元,占全国GDP总量的19.12%,但郑州的GDP仅占9个国家中心城市GDP总和的6.18%,还没有达到平均水平,与同为省会的广州市相差13016.1亿元,与经历了新冠肺炎病毒严重影响的武汉市还相差了3613.1亿元。郑州市2020年的社会消费品零售总额为5076.3亿元,排名倒数第2,占9市总额的6.77%,也不足平均水平,与广州市相差4142.4亿元,与武汉市相差1073.5亿元。郑州2020年一般公共预算收入为1259.2亿元,排名第7,占9市总额的5.47%,与广州市相差462.4亿元,与武汉市相比仅超出28.9亿元。9个国家中心城市的城镇居民人均可支配收入为54155元,郑州2020年城镇居民人均可支配收入为42887元,排名第8,不到平均水平54155元的80%。

2.2 科教实力

科技创新是社会经济发展的主力军,创新投入力度仍需加强,2020年郑州全社会研发投入增加27.8%,投入强度为2.31%,但仍低于全国平均R&D投入强度2.4%近0.4个百分点。与其他国家中心城市相比,投入强度不足西安(5.17%)的2/5,不足武汉(3.21%)和天津(3.28%)的2/3,在9个国家中心城市中排名第8位。新技术转化应用不够,2020年郑州技术合同成交额212.80亿元,较2019年增长近67%,但仍不足武汉的1/4、成都的1/5、西安的1/8,在国家中心城市中排名第八,新技术的转化应用还远远不够。从国家级高新技术产业开发区的总数来看,郑州与成都均仅有2个,在国家中心城市中排名末位,区域集聚创新能力不足。

虽然近几年郑州市为了建设创新资源采取了很多措施,但是优质的创新资源和创新载体相对来说还有很大的差距。创新平台上,郑州高端创新平台较少,国家重点实验室仅有6家,在国家中心城市排末位,远远低于北京(136家)、上海(47家)、南京(29家)、武汉(27家)、西安(23家),基本没有核心创新基地。创新载体上,郑州市拥有各级各类创新创业载体270家,比西安少4家,但郑州国家级孵化器和大学科技园17家,仅为西安的2/3;国家级备案众创空间32家,不足西安的1/2。与经济体量和常住人口总量差距不大,且同为国家中心城市的西安相比,郑州的创新平台建设还相对滞后。

高校是高级研究人员集聚的平台和重要创新主体,而郑州目前的普通高等院校数量是65所,在国家中心城市中排名第五,低于第一名的北京(92个)、第二名的武汉(85个)、第3名的广州(82个)。郑州市普通高等学校在校生人数为119.83万人,在国家中心城市中排名第三,仅次于广州和武汉。而这包含了119.83万人的66所高等院校中仅有1所重点高等院校,远低于其他国家中心城市的重点高校院校数量,重点高校在国家中心城市中排名最后。同时郑州高校与地方科研单位、企业联合开展研究模式还处于初级探索阶段,尚未形成系统性的成熟机制,由此造成创新成果产出和科技成果转化较弱。

2.3 金融发展

从金融发展的角度来看,金融机构本外币存款余额作为可以衡量一个城市的竞争力和发展潜力的指标,代表了一个城市的资金容量,也影响着城市的发展动力。郑州2020年的金融机构本外币存款余额为2.5万亿元,与北京(18.8万亿元)、上海(15.6万亿元)、广州(6.8万亿元)相差甚大,郑州与首都及沿海城市相比,不具有天然优势,但与同为内陆城市的成都、重庆、武汉、西安相比,仍然居于末位,也意味着郑州的资金容量过低,也会使郑州的发展动力不足。就金融机构本外币存款余额的增速12.6%来看,郑州排名第三,仅次于上海、广州,意味着郑州的资金吸附力正在逐渐增强。郑州2020年金融机构本外币贷款余额为

2.8万亿元,排名第八,增速12.1%,排名第六,排名靠后,说明了郑州目前的金融实力仍旧需要继续努力。

2.4 对外开放能力

从对外开放能力来看,选取了进出口总额及增速、实际利用外资投资额三个指标作为对外经济指标,选取领事馆数量与接待境外游客数量作为对外交流指标。郑州2020年进出口总额为4946亿元,在国家中心城市中排名第七,第一名的上海与第二名的北京开放程度更大,因此相比其他城市,在进出口总额的指标上遥遥领先,郑州在进出口总额的增速上排名第二,意味着郑州在对外经济开放的程度上正在逐渐加大。对于实际利用外资投资额指标,郑州2020年是46.6亿美元,在国家中心城市中排名第八,在对外开放的绝对值指标中,郑州排名都相对靠后,但就增速来看,郑州正在逐步扩大对外开放的程度。同时新冠肺炎疫情极大程度上影响了全国乃至全世界的对外经济,使许多城市的对外开放数据出现了非常态的变动,一部分城市还出现了负增长。

2.5 城市枢纽

作为国家中心城市,为了便于发挥集聚能力与辐射能力,无论是在空间范围内还是移动互联网,都应当具有枢纽的作用。郑州在铁路、航空、高速公路电力、邮政电信等各方面都属于重要枢纽城市,是全国普通高速铁路和普通铁路网中唯一的双十字中心,加上郑州与周边省市拥有已完成建设与正在建设的各项公路与铁路项目,米字型的道路枢纽正在加速建成。但郑州2020年客运总量为7976万人次,在国家中心城市中排名第八,货运总量为25819万吨,排名第七,城市轨道交通运营里程209千米,排名末位,无论是客运、货运还是城市轨道交通,郑州都落后于其他国家中心城市。郑州的邮政和电信业务总量为1917.1亿元,排名第五,处于中等位置,互联网用户数包含固定宽带和移动互联网,郑州排名第八位。无论是空间枢纽还是网络枢纽,郑州想要建设国家中心城市,在城市枢纽功能上也应当持续发力。

综上所述,从增量指标来看,郑州在对外开放、吸收聚集等很多方面呈现出了增长趋势,但从绝对量指标来看,郑州的综合竞争力在国家中心城市中排名第八位,比较靠后。从总体来看,郑州距离国家中心城市所必需的竞争力还要很大差距,需要以强烈的紧迫感和责任感加快郑州在国家中心城市建设中的进程,使郑州作为国家中心城的综合竞争力尽快提升,更加名副其实。

3 增强郑州作为国家中心城市综合竞争力的路径

3.1 构建现代化产业体系,引领区域经济发展

郑州要加速经济发展,并发挥引领辐射作用,缩小甚至超越其他国家中心城市及区域经济差距,必须要有成熟稳定的产业作为支撑,郑州需要加快构建现代产业发展速度,优化产业结构。经过多年发展,郑州已形成了较雄厚的产业基础,产业体系相对完整且具有较强配套能力,但总

体上大而不强,大多处于中低端水平。郑州要将目前的优势进行转化,转化成新型产业和高质量产业,把粗放低效率的制造业发展方向转变成高质量的发展方向,加快专业结构转型,扩大第三产业比重,将现代服务业摆在重要位置,优先保障中高端、关键环,加快推动产业结构转型升级,增强城市核心竞争力。要以先进制造业和高新技术产业为支撑,加快产业链提升工程,提高产业链现代化水平。

3.2 完善科技创新体系,培育多样化科技创新形态

科技创新是城市发展的核心动力。郑州市委十一届十三次全会把“坚持创新驱动发展,塑造追赶超越新动能”明确为“十四五”发展首要的重点任务。郑州首先要加快科技创新平台的建设,推动国家超级计算郑州中心、黄河实验室等创新平台建设。其次要为科技创新提供资金支撑,无论是郑州的研发投入的总量还是强度,都落后于其他多数国家中心城市,郑州应加大全社会研发投入力度,增加投入强度,为科技创新提供强大动能。同时还要加大科技创新人才的引入力度,持续完善和优化不同层次人才的引进政策。还要完善科技成果转化体系,创新体制机制。

3.3 建设国际消费中心城市,释放消费潜力

国家消费中心城市能够聚集消费资源,是国际化大都市的典型表现,对整个国家的消费都起到带动作用。虽然郑州目前处于只是设想和规划的阶段,但在建设过程中已经带动自身及周边区域的消费能力增长。建设国际消费中心城市,首先要加快发展文化、旅游、体育、健康等新兴消费产业,促进文旅康养产业集聚融合发展。其次是在消费品质上实现从中低端到中高端转变,在消费形态上实现从物质型向服务型转变,在持续扩大消费规模的基础上,加快推进消费转型升级。还要加快消费领域高水平开放,充分发挥特色产业、特色商业、文化特色等优势,积极引进新业态、新品牌、新商业模式,增强优质消费资源聚集力,吸引国内外知名品牌在郑州设立全球性、全国性和区域性的品牌首店、旗舰店,发展首店经济和品牌经济,打造高端品牌首选地、原创品牌集聚地、消费时尚创新地。

3.4 加快建设金融中心,增强郑州辐射力

一个城市的发展离不开资金,国家中心城市的建设就更加需要资金的支持,需要能够提供源源不断资金的雄厚资金市场,而金融就是现代市场经济的灵魂。郑州应当发挥中心城市的集聚能力,将资金、金融资源向郑州汇集以发挥更大的效果,抓住“一带一路”、中部地区崛起、中原城市群建设等契机,加快金融中心建设,将金融市场的体系进行完善,健全金融服务市场,完善以股权、债券、金融资产交易为主的要素交易市场体系。引进金融机构总部,充分发挥龙头带动作用,将一批总部金融机构和头部金融企业做大做强,以总部经济引领郑州金融业高速发展。

3.5 发挥郑州区位优势,打造对外开放高地

就地理位置而言,郑州有着得天独厚的优势,在交通枢纽中有着不可替代的作用。郑州应当充分发挥国际性综

合交通枢纽的区位、交通、市场等优势,加快建设现代综合交通枢纽、国际物流枢纽、国际消费中心等,打造国家开放高地,强化城市国际化功能。2020年12月7日,郑州市人民政府成立郑州中欧区域经济合作中心,进一步推进郑州中欧区域政策合作案例地区建设,高质量融入“一带一路”,全力推进国家中心城市建设。郑州应当巩固推进中欧班列(郑州)开放通道优势,统筹布局航空枢纽、铁路枢纽、公路枢纽基础设施与主体功能,加快推进郑州枢纽体系建设,进一步提升郑州枢纽的集疏通达能力,强化郑州国际化综合交通枢纽地位和物流中心地位。同时要以物流带动产业发展,以枢纽聚集产业,推动交通经济的发展,不断优化提升枢纽功能。

结束语

郑州目前处于九个国家中心城市的第三梯队,各项指标显示郑州还有很大的提升空间,肩负重任的郑州应当正视差距,增强国家中心城市建设的紧迫感,多措并举,加快推进产业结构优化升级,构建与中心城市功能相适应的现代产业体系,加快补齐科教创新的短板,力争在国家实验室和大科学装置方面实现突破。要聚焦市场主体关切,着力打造市场化营销环境,维护市场公平竞争秩序,激发市场活力。对标综合竞争力强劲的城市,提高站位,加快构建高水平开放平台通道体系,提升现代综合交通枢纽、物流枢纽国际化水平,强化城市治理、提升城市品质,完善综合枢纽功能、公共服务功能、生态宜居功能、对外交流功能,增强城市多元性、包容性,塑造城市品牌,提升城市影响力,增强城市综合竞争力,加快建设国家中心城市。

参考文献

- [1]陈文玲.建设国际消费中心城市的几点思考[J].民生周刊,2021,(20):69-71.
- [2]翁淑娟.区域联动背景下城市开放空间的发展驱动力与韧性演化[J].北京规划建设,2021,(05):116-119.
- [3]陈中武.认清优势劣势建设郑州国家中心城市[N].河南日报,2021-04-29(007).
- [4]程丽辉,卢山冰,陈丁.中国国家中心城市综合交通枢纽发展策略研究[J].西安财经大学学报,2020,33(05):62-70.
- [5]习近平主持召开科学家座谈会强调面向世界科技前沿面向经济主战场面向国家重大需求面向人民生命健康不断向科学技术广度和深度进军 [J]. 中国纪检监察,2020, (18):5.
- [6]刘琼莲.国家治理现代化进程中的“双创”服务资源共享机制构建[J].行政论坛,2019,26(02):40-47.
- [7]魏霞.构建现代化产业体系助推高质量发展[J].理论与当代,2018,(12):11-12.

作者简介:刘硕(1992.5-),女,汉族,籍贯:河南巩义,硕士研究生,河南开放大学,助教,研究方向:财务管理、审计。