

新时期公路经济管理及可持续发展措施分析

杨海燕

(山东省济南市平阴县公路事业发展中心,山东 平阴 250400)

摘要:新世纪以来,我国经济飞速发展,公路经济作为新时期管理的重要内容,规模也在进行持续扩张,已然成为了促进我国经济发展的主要工程。因此,本文对公路经济管理现状及发展策略展开探讨,通过我国在公路经济管理中存在的问题进行分析,提出了对设备的合理利用、完善管理系统等建议,在根本上确保了公路建设的稳定发展,以此为基础,推动我国的公路工程建设,在社会经济进步的同时,人们的生活水平也得到提高。

关键词:公路;经济管理;持续发展

【DOI】10.12231/j.issn.1000-8772.2022.23.018

1 引言

公路经济作为国家现阶段首要发展任务之一,在市场上有着激烈的竞争,为了保证建设利润回报率和企业的效益,施工设备和经济管理都需要进行优化。通过对公路经济管理进行分析,在节约成本的同时,也必须完善管理机制,避免在投入使用后出现质量问题。而公路的建设和运输,是推动公路经济发展的重要因素,当前社会下,推动公路建设可带来更直观的经济效益,在分析公路经济管理问题的同时,也对其发展趋势进行说明。

2 公路经济管理概念

在公路建设过程中和投入使用后产生的经济效益称为公路经济,主要分为两个方面:

2.1 间接经济效益

在公路建设过程中,投入使用的设备,施工用的建材,材料的运输过程,还有工人的雇佣、饮食等,都会产生资金流动,促进相关产业的发展,增加收入,随着人流、车流的增加,旅游业也得到了有效发展,此为间接经济效益^①。

2.2 直接经济效益

在公路建设完成后,整个公路施工内部系统得到强化,经过创新管理,公路的建设、养护都得到提高,此为直接经济效益。

两者融会贯通,持续发展经济,取得效益。而为了保证公路使用过程中的安全、为了群众有良好的使用体验,做好公路管理是公路经济发展的首要目标。以人为本,加强公路管理力度,进行整体经济提高,建立完整的管理制度,通过优质服务,树立公路文明,给群众良好的体验感,进而提高公路的经济效益。在日常使用过程中,对每一个环节加以完善,摒弃传统管理方式,融入现代化管理,突出“人性化”的特点,为经济管理建立基础。为了保证社会经济稳定增长,无论是公路建设还是公路养护又或是经济管理,都需要有完整的管理机制,加强管理的同时,也要选择相对应的保障工作。公路作为我国公共所有产品,保证其国有化特征是不可或缺的,迎合时代发展趋势,引进现代信息技术,推动经济管理方式,

都可以有效提升公路质量和经济管理的效率。

3 公路经济管理现状

人们的目光往往都集中在施工过程和结果,却忽略了人对使用资金的控制。因为缺少对资金的控制以及规划,导致施工过程中经济管理出现问题,发生严重超过预算的现象。施工人员素质参差不齐,缺乏系统化的培训,在建设过程中,会出现材料浪费的情况,所以会影响整段工程对经济的管控。如果施工过程未能按照原计划进行,很多公路在建设过程中就会出现资金断流的现象,不仅延误了工期,还给公路经济管理造成了混乱局面,降低了施工质量。

由于管理层缺乏对经济管理的认知,将建设过程中的侧重点偏向于质量,认为工程结束后就可以实现经济效益。因此,在面对投资较大,建设过于复杂的工程时,施工资金会产生分摊不均的现象,过于重视工程进度,忽视经济管理,导致公路建设过程问题层出不穷,也以此体现了我国对于公路经济的管理相对薄弱。

4 公路经济管理方法及重点

4.1 有效控制成本

在公路建设的过程中该如何有效控制成本,应当先进行合理的工程预算方式,根据建设要求和资金投入限度制定工程预算,再去市场上了解施工材料的价格,估算其未来的波动,合理进行预算^②。在施工过程中,对材料进行恰当保存,免其损坏,造成无效资源浪费,而对于用料方面,也应该进行监督,不可以盲目施工,对于剩余废料循环利用,减少丢弃,避免浪费。

为了保障施工项目顺利进行,要根据实际情况,对整个工程进行统筹。不浪费材料的同时,也要保证其质量过关,不会出现影响工程完工的情况,按照相关规定,严格落实成本控制要求,有效控制不合理使用资源的现象,相关部门也要根据实际情况进行考察、审批,保障工程顺利进行,对以往施工过程中出现的问题进行总结,提出合理的解决方案并运用到实际工程中。这样不仅有效地控制了成本,还避免了出现工程质量的问题,实现工程利益最大化。

4.2 设备合理利用

在控制成本的同时,也要对机械设备进行合理利用,公路养护或施工建设过程中,将经济管理与其相结合,不仅要关注公路的整体质量和施工进度,也要注意施工设备的安全,施工人员在使用设备前,要做好维护,避免出现设备老化、损坏等问题,而使用完成后,也要妥善保管,进行统一管理。在实际工程建设期间,应制定详细的管理方案,确保设备进行合理运用,工程有效开展。

4.3 完善相关法规

为了确保公路经济的持续发展,完善公路建设的相关法规是不可少的,任何行业内部的管理规章制度都是必要存在的。工作人员应符合其行业标准,端正工作态度,为管理工作打下坚实基础,避免工人和管理人员在施工过程中不作为。对于资金流向也要有清楚的记录,防止个人公款私用。

结合现状来看,相关的管理不够完善,各项措施尚未落实到位,局限性较大,这些问题会导致工程质量受损,施工项目无法顺利实施。应该通过对现有情况进行分析,制定合理、科学的规章制度落实到工程中去。同时,在管理过程中发现的问题,也要及时上报解决。完善相关法规,也是为了高质量完成公路建设的条件之一。

4.4 维护国有资产

公路自身携带公益特点,因为是国家投资建设,所以公路的所有权属于国家。身为国家资产,就必须要有严格的经济管理条例对其进行规范保护,确保了公路安全使用的同时,也可以保证运营收益属于国家,通过公路的经济管理,维护国有资产不流失。

4.5 满足出行要求

公路的建设为人们日常出行提供了极大的便利,身为面向全体社会人员的交通载体,公路通过里程数进行计算收费,不会出现随意更改收费标准、胡乱收费等情况⁹。公路具有社会公益性和开放性的特点,并不存在竞争。在封闭收费制度的管理下,满足了人们的出行要求,确保了人们的出行利益,并推动了国家的经济持续发展。

4.6 加强建材管理

在公路经济管理过程中,施工材料占有很大比重,严格管理材料的使用是经济管理工作的重点,对于总工程的预算控制也十分重要。在以往的施工过程中,很多企业不重视材料的管理,对购入材料不进行质量检测,也不查验数量是否正确。这样的疏忽就会导致在实际施工过程中,材料的调配出现问题,影响工程进度,增加工作量和运输成本。为了避免材料浪费的情况,加强建材的管理是十分必要的,应在明确此项工作重要性的基础上,制定针对性的方案。

4.7 严格管控经济

在实际建设工程中,由于管理的疏忽,使用资金和制定好的预算方案较难达成一致。由于对经济管理人员的专业水平要求较高,管理人员对项目的运行影响也较大。所以在实际管理的过程中,应加强对设备投入的预算,清晰材料的

使用情况,合理地调配工人是管理人员要把控的重点,将以上内容进行计划后,实现对经济支出的严格管控。

4.8 准备工作充分

无论什么工程,做好准备工作都是必要的。提前对工程进行演算,有助于实际施工时对工人现场的把控,而充分地准备工作,在减少意外情况的发生下,还可以高质量地完成工程。

4.9 增强人员素养

我国公路的建设规模在持续扩大,带来社会效益的同时,许多工作人员出现了违规操作等,所以管理层应该从自身做起,在约束自己的同时,也要给员工起到带头作用,对员工不定期的展开培训,有效地提升员工的思想高度。此外,财务管理人员的整体素质也有待提高,应认真学习公路经济管理的专业知识,开展工程经济预算讨论,对即将建设的工程进行分析,保障后期工作的开展。

5 公路经济管理持续发展策略

我国现阶段正处于全面建设小康社会的时期,在公路经济的不断发展下,城乡基础的公路设施也在进行完善,实现经济发展的共同目标¹⁰。在以上的分析中,可以看出在公路施工和经济管理的方面,仍然缺少很多重要因素,为了推进我国经济持续有效发展,可以从以下几点入手:

5.1 完善管理机制

公路经济管理也要跟上时代的步伐,做到与时俱进。要想更好的发展经济,建立完善的管理系统是首要条件。建立完善的管理系统需要对人员进行严格把控,工作人员素质提高的同时,也要保证其对管理制度的服从性,面对上层领导下发的通知和提出的问题,要积极实行和解决。而管理人员也要依据国家规定,严格要求员工,规范员工的行为,要做到一视同仁,避免员工出现工作不积极的情况。

对于工程资金要严格管控,要深入现场,了解到各个环节所需要的器械和材料,不仅前期要做好预算,施工开始后的每一笔资金流向都需要财务进行记录并上报领导,确定真实性的同时,也确保了资源不被浪费。严格的管理会使施工变得井然有序,有效避免突发情况。

5.2 加强维护保养

为了防止公路的使用寿命变短,阻碍我国公路经济的持续发展,公路的养护也十分重要,应该在思想上提高对公路养护的重视,不能只重视过程而忽略结果。在进行公路养护时,应该先做好预算,避免出现不必要的资源浪费,对可能存在或已经发生的问题进行全面整改,公路养护和公路经济管理的发展是互补的,两者相辅相成,在养护时要选择科学、有效的方法,这样对公路养护的费用支出和资源使用都可以进行有效控制,避免浪费。

5.3 制定客服系统

制定客服系统是为了公路的长远发展考虑,这是发展信息化管理的第一步。公路在建设或使用过程中,总会出现各种难以预料的问题,而解决的方式却不够及时。为了给公

路发展带来更好的经济效益,可以建立网站,客服人员根据客户提出的问题进行解答,开展相应的工作,也可以让客户自行进入网站解疑。在解决问题的同时,也使公路经济发展更信息化。

5.4 构建评估机制

制定客服系统的同时,也要建立信息化管理的评估体系。通过评估,可以对现有信息进行分析 and 讨论,明确问题的同时,也可以预测公路经济在未来发展的过程中可能出现的状况,根据可能出现的问题,做好预防措施,降低运营时的风险。建立评估机制,也可以最大限度地提高员工的工作积极性,使其可以更热情地为客户服务,解决问题,提高企业的整体员工素质,优化企业的内部资源。

5.5 发展信息化管理

我国已进入信息化时代,信息化成为社会发展的必然结果,在一定程度上公路经济管理的发展,影响了我国社会经济整体发展水平,而信息化管理在公路经济中所涉及的方面很多,为了确保公路经济能够稳定发展,当务之急是要促进公路经济信息化,明确信息化管理的重要性,促进公路经济产生最大效益^[9]。

为了确保公路经济发展得长久稳定,需要进一步提高企业信息化水平。不仅要加强企业内部的信息交流程度,增强其有效性、完整性和实用性,还要利用互联网建立广域网,储存更多的行业相关信息,实现行业间的信息交流,提高企业经济效益的同时,还促进了社会公路经济的发展。

5.6 建立公路经济测评标准

在当前社会的发展过程中,主要目的是提升工作获取的经济效益,因此,在现阶段推动公路经济可持续发展的过程中,应仔细分析开展工作后可能获取的经济效益和结果,提出高效的工作方案,加速公路经济的发展。

在施工过程中,对周围自然环境的破坏是在所难免的,为了更好地保护环境,在公路建设前,施工人员应该做好对周边环境的保护工作,尽量避免水污染,垃圾随处堆放,降低空气质量等情况。

5.7 强化公路建设过程管理

在注重质量和效益的同时,也要对施工技术加以强化。依据相关政策进行施工步骤,对施工任务进行明确的分化,分配好施工人员负责的各项技术,以此管理方式提高工人在工作时的积极性,使其对施工过程有着认真的态度。为了更好地发展公路周边地区经济,施工队在开展工作前,需要对周边公路和未来发展状况进行细致的调查,提升其发展科学性。想要更好地利用周边资源,对施工地点的地理环境和经济情况也要进行分析,方便新建设的公路能够与周围环境完美融合。在规划过程中,对当地的经济状况也要进行分析,将当地发展与公路建设联系到一起,促进公路经济的可持续发展。

5.8 严格监管公路工程质量

对于公路建设来说,有效监控公路的工程质量,有助于

社会经济的迅速发展。对以往造成公路经济损失的事件进行分析,如果施工过程中机械运用失误或材料使用不足,导致工程完工后质量达不到标准,在投入使用后,便会出现事故,损害公路经济效益的同时,也会造成人员伤亡。而通过严格监管公路质量的方式,可以有效地避免施工过程中的质量问题,确保一切安全指标都在标准线上,进而提高公路经济的可持续发展性。

5.9 落实国家经济发展政策

可持续发展是我国经济发展的重要标准,对社会的发展也存在重要意义,公路建设过程中,确保公路质量为首要目标。对周边环境进行考察,分析可能存在的问题,培养专业的技术人员,严格遵守施工流程,对资源的合理使用和不浪费,都是确保安全完工的必要条件,因此,在公路经济管理的同时,也要落实国家经济政策的发展,将可持续发展作为公路经济发展的长远目标。

5.10 公路建设过程中融入人性化理念

促进公路经济持续发展的同时,也需要在公路建设过程中融入人性化理念。人性化理念就是在施工过程中保障周边环境的安全,避免破坏自然环境和随意排放污染物,不定期地对施工地点周边的环境进行排查,展开环境维护,最大限度地降低施工对周边环境的破坏和污染。在保证公路有可观经济效益的同时,也要提高其生态价值,进行施工规划时,要将周边的绿植生长情况考虑进去,减少施工过程中对自然环境的破坏,提升观赏价值,必要时可以设立与当地文化相关联的人造景观,在保证公路经济发展的同时,完美地融入人性化理念。

6 结束语

总之,公路的经济发展对我国的重要性不言而喻,但是在建设公路的过程中对资金的把控却是不完美的,这凸显出我国在公路经济管理中的不足。在保证公路建设质量和后期维护的同时,完整的管理体系也是有必要存在的,使用管理人员严格筛查后制定的施工计划,将建造完成的公路经济效益最大化,大力推动我国公路的经济管理发展。

参考文献

- [1]苏贯天.可持续发展理念下的公路经济管理探析[J].中国管理信息化,2021,24(18):2.
- [2]张腾,秦真,刘阳.浅析新时期高速公路经济管理体制及措施[J].价值工程,2021,40(30):3.
- [3]刘娟.关于经济新常态下的公路交通运输经济管理重要性分析[J].商讯,2020,201(11):158+160.
- [4]石普军任城公路局.市场经济发展视域下公路经济的可持续发展探究[J].中国民商,2020(2):1.
- [5]黄新山.公路经济发展中遇到的问题以及解决对策[J].建材与装饰,2020(13):2.

作者简介:杨海燕(1978-),女,汉族,山东泰安人,大专,经济师,研究方向:运输经济。