

探究航道整治对水运经济的影响

李媛媛

(台儿庄港航发展中心, 山东 枣庄 277000)

摘要: 社会在快速向前发展, 各个部门对于航道的整治力度也在逐渐加强, 为了进一步推动我国水运经济的稳定可持续发展, 需要对航道的整治工作给予高度重视, 这对于国家的经济建设也会具有良好的推动作用。探讨航道整治工作的相关内容, 了解航道整治对于水运经济的发展所产生的影响, 为了推动水运经济的快速发展, 需要加强航道整治建设工作, 激励各个部门对航道整治工作进行开展, 有效提高我国航道整治水平。

关键词: 航道整治; 建设; 水运经济; 影响

【DOI】10.12231/j.issn.1000-8772.2022.24.007

1 引言

运输行业的发展会影响到国家现代化发展的水平, 为了有效提高我国国民的生产生活质量, 需要加大力度对运输行业展开建设, 随着经济建设水平的有效提高, 为了进一步推动社会现代化的发展, 需要积极引进先进的技术, 保障运输行业的稳定和持续发展。水运经济建设的形式会受到水运业的发展影响。为了有效提高我国的经济建设水平, 需要关注水运行业的建设工作, 与此同时也需要加大对水运行业的整治力度。

2 水路运输和航道建设对经济发展的重要性

随着社会经济建设水平的逐渐提高, 人们的生活质量有了大幅度的提高, 对于国家经济的发展也有了更加深入的认识。人们逐渐对活动的范围要求有了更高的设定, 希望可以从一个空间转移到另一个空间, 拓展自身的活动范围, 随着这种想法越来越强烈, 需要有效提高社会发展的交通能力, 通过交通工具走向更远的地方, 水路运输就是交通事业在发展过程中的比较重要的一个形式, 相关部门需要对航道的建设工作进行高度重视。为了有效提高我国的经济建设水平, 需要对水路运输行业进行大力建设, 相关部门也需要对航道的整治工作给予高度重视。水运交通所承载的压力比较大, 运输距离比较远, 通过改善现有的水运情况, 可以确保我国国民更加便捷走向世界, 也可以有效提高我国的水运经济贸易发展水平, 推动经济建设持续发展^[1]。在推动水运经济发展的过程当中, 其中比较关键的就是加大力度整治航道, 将区域性的经济从单一逐渐变成多元化, 充分发挥地区的经济优势, 加强各个地区的团结协作, 与此同时也需要有效提高地区之间的经济竞争力, 保障航道具有更高的发展潜力。提高生产要素的质量和数量, 可以凝聚国家的建设力量, 进一步带动水运工作的开展, 促进交通运输业的持续进步, 有效强化海上贸易, 为现代化的发展奠定良好的经济基础。

水陆运输比较有突出的优势就是运输量庞大, 比较

适合大货物的运输, 大量货物在运输的过程当中选择水路会具有独特的优势。分析现阶段的航道标准, 四级航道的通航能力可以和高速公路相媲美, 总的运载量已经超过了 10 节货车, 由此可见, 水路运输的运输量是比较庞大的。通过利用水路运输, 可以缓解公路和铁路的运输压力, 提高货物流通的效率和质量促进区域资源的综合化利用, 进一步推动经济的发展。水路运输的另一个优势就是运输的成本会比较低, 无论是铁路运输还是公路运输, 都需要开展工程建设, 当铁路和公路投入到运营当中, 还需要将建设的成本分摊到具体的运输过程中, 这就导致运输的成本会有所提高。水陆运输利用的是天然的河道, 整体的建设成本比较低, 水运运输所能够承载的运输量比较大, 可以节省运输费用。综合分析之后, 可以发现水陆运输具有较高的性价比, 在河道比较密集的区域整体优势会更加明显。在众多的运输方式当中, 船舶发动机功率热效率是比较高的, 铁路和公路的单位能耗会高于船舶运输的单位能耗^[2]。水陆运输对于环境的影响会比较小, 铁路交通和公路交通都需要进行大范围的线路铺设, 在建设的过程当中, 对于周围的生态环境会造成或多或少的影响。水陆交通应用的都是天然河道, 所涉及到的工程量比较小, 对于周围的自然环境的干预也比较小, 环保性能更强。

3 航道整治及建设与水运经济的关系

水运的规模会受到航道等级的影响, 如果航道周边的经济比较繁荣, 和其他的地区具有频繁的商品流通, 此时将大量的货物资源进行运输, 该区域的水运运输经济发展水平就会有所提高。水运货源较为丰富的基础之上, 可以进一步推动水运经济的快速发展, 这对于周边的经济发展也会起到有效的推动作用。航道整治建设以及水域经济发展在共同进行的过程中, 彼此之间所存在的制约关系是比较重要, 航道的建设规模会受到水运运输行业发展的影响, 在提升航道等级的过程中, 也会有效提高航道的深度和面积, 整个运行体系的船舶承载力也会有

所提高,这在无形之中也增加了船舶进入航道的几率,提高了货物的交易量,进一步推动了水运经济的稳定可持续发展。航道建设的过程当中,河道整治只是其中的一部分内容,在航道建设当中,港口配套设施的管理也属于其中的重要内容,在时间段和人员数量相同的基础之上,通过增加船舶货运的周转时间可以降低运输能耗,也会有效提高经济效益。航道整治与建设工作在开展的过程中,需要有效提高航道的等级,进一步增加船舶的承载重量,拓展河流的面积和深度,对相关的配套设施进行完善,确保水运经济快速向前发展。根据航道的现实情况以及运输的具体需求可以对航道进行升级,增加河流的宽度和深度,从而可以有效增加船舶的通行量,当吃水比较深的船舶驶入航道之内,可以有效提高运输的数量和效率,也可以进一步推动当地的经济发展^[3]。在提高航道等级的基础之上,可以将环保效益和经济效益充分结合在一起,有效提高航道的等级之后,通行船舶的等级会有所提升,等级低的航道,船舶的推轮功率也会比较低,与之相反等级高的航道,船舶的推轮功力也会有所提高,进一步有效提高了航道的运行效率,降低了燃料的消耗量。为了实现经济和生态效益的共同发展,需要提高航道的等级之后减少排放的污染物总量,维护水运航道的生态环境,推动水运行业的稳定可持续发展。

4 航道整治对于水运经济的影响

4.1 提升水运经济的发展速度

通过开展航道整治工作,可以有效提高水运经济的发展效率和速度,分析目前的情况,之所以会存在部分水运经济比较落后的区域,是因为航道经常会出现堵塞的问题,导致整个航道的通航能力比较弱。通过加大力度对航道进行整治,清理运河航道当中所存在的泥沙,针对周边的航道占用问题进行及时解决,可以从根本上提高水陆运输的运输量和通达性。水路运输的成本比较低,运输总量较大,在提高水运能力的过程当中,需要提高水路的利用率。

4.2 提高水运经济的发展地位

在我国历史发展的过程当中,水路运输在其中发挥了重要作用,这一点从沿线地区的经济发展就可以看出。随着陆路交通的快速发展,人们对水路运输的重视程度有所下降,这就导致会存在一部分水源河道荒废。针对航道进行整治,有效提高水陆网的通达性和高效性,为交通运输的全面化发展奠定良好的基础,这对于区域性经济的发展和资源的充分利用都极有重要的推动意义。随着航道整治力度越来越大,水运经济也在快速向前发展,而且整体的发展规模也在逐渐扩大,水运经济在社会经济发展当中占据着越来越重要的地位。

4.3 进一步的规范水运经济

水运经济在整体发展的过程当中,航道整治工作在其中发挥着重要的影响,可以对水运经济未来的发展进

行有效的规范。现阶段,航道的利用水平参差不齐,不同地区对于水运经济的发展设定要求是不同的,在这种情况下无法实现水运经济的规模化发展。航道整治工作在整体开展的过程中,水运经济的发展速度得到了提高,水运经济在社会经济当中的重要性也得到了提升,在未来的发展过程当中,水运经济的整体规模也会得到有效扩大。在这种情况下,需要提高水运经济的行业化标准,规范水运经济未来的发展内容。

5 提高水运经济中航道整治与建设的主要措施

经济发展的改革工作的持续推进,东南沿海地区的经济得到了快速发展,主要的原因就是水运行业的快速发展带动了其他产业的进步。在交通运输体系当中,水路运输在其中占据着较高的地位,根据不完整的统计数据可以发现,我国的大多数外贸货物都是通过水路运输完成的,在综合运输系统当中,水路运输在其中所占的比例也已经达到了12%,周转量的比例上升为63%,通过这些数据就可以看出,在综合的运输体系当中,水路运输在其中占据了重要的作用^[4]。在未来运输行业发展的过程当中,水路运输要充分发挥自身的优势,提高自身的运输能力,彰显自身的高科技性、节能性、环保性特点,有效提高航道治理的水平和质量。

5.1 加大建设投资力度

国家经济建设在开展的过程当中,航道建设属于国有经济建设的范畴,针对于其他的行业发展而言,建设资金的投入力度还是比较低的。对于航道港口的设施建设投资量比较大,在原有的工作基础之上需要提高港口建设的投资额,相关部门也需要对航道进行定期系统性检查,了解建设过程中所存在的问题,对这些问题进行汇总,除此之外还要分析资金投入当中所存在的问题,充分实现投资效益的最大化。中央财政拨款无法顾及到所有建设行当,针对这一点,国家需要对航道整治工作进行通知的拟定,将各项规章制度进行落实,地方政府也需要对这些制度进行严格落实,为地方的航道建设工作奠定良好的基础,改善目前的航道设施环境。

5.2 坚持科技创新,保障安全畅通

航道整治工作与建设工作都需要将先进的科技应用在其中,提高海事安全监管的水平,赋予工作人员应急搜救的职能,对于航道的自动化测绘技术进行推广,提高测绘的实施力度,推动水运行业向智能化和现代化的方向发展。了解航道建设工作的新材料、新光源、新能源,加强对航道建设的绿色养护,确保航道的安全畅通,建立水上应急搜救中心,提高安全监管和应急搜救的能力^[5]。航道建设工作在整体开展的过程中,需要对航道进行优化升级,除此之外还需要对基础设施进行完善,在原有的基础之上对信息管理软件进行优化,丰富航道信息资源数据库的内容,通过对信息数据进行整合以及处理,发挥计算机的数据库管理功能。

5.3 完善管理机制与机构设置

航道管理机制所施行的是分解管理机制,需要由地方的交通主管部门设置特定的管理机构,地方也会组建专业的航道维护队伍,这些一般都隶属于航务管理局和航务的管理处。航道管理队伍在开展相关工作的过程当中,需要配备专业的设备和专业水平较高的技术人才,以便于在开展后期航道维护和应急抢救工作的过程当中,可以具有较高的工作效率和质量。专业工程队还需要具有挖泥船和运泥船,主要是负责对航道进行正常的维护,必要的时候还要开展应急抢救工作。

5.4 提高航道管理力度,促进效益提高

随着社会经济的快速发展,我国水运经济事业也得到了突飞猛进的进步,我国地大物博,河流数量众多,在开展航道管理工作的过程当中,需要提高管理力度和管理的效率,进一步推动水运经济的稳定可持续发展,与此同时还能带动水产养殖行业的进步。航道周围的企业以及相应的工厂可以借助水运成本比较低的优点,在沿海一带建立工厂,形成完整的产业链,推动地方交通的持续进步和物流行业的发展,也可以降低企业的运营成本,企业的快速发展会推动当地经济的发展,从而有效提高当地人们的收入水平,带动第二产业和第三产业的持续进行,进一步推动我国沿海城市的建设^[6]。水运行业以及相关的产业在整体发展的过程当中,会促进地区经济的快速发展,加大力度对航道进行基础建设,可以为水运经济的发展奠定良好的基础,航道管理是推动经济发展的重要方式之一。为了保障航道可以正常运行,需要有专业的队伍对航道进行日常管理,对每一个工作人员的职责进行有效划分,确保每一个工作人员都可以在自己的岗位上尽职尽责,有效保障航运稳定开展。通过对航运条件比较好的支流进行开发和建设,可以加大力度对航道展开维护工作,在保障航道建设的基础之上也可以有效缩短建设的时间,为主航道分担航运的压力,在条件有所保障的基础之上可以为航道配备后备航道,确保航运工作可以稳定进行,进一步推动地方经济的快速发展。

5.5 加强港口硬件设施的建设水平

航道建设工作在整体开展的过程当中,港口的硬件设施落后阻碍了水运经济的稳定快速发展,为了提高航道的整治力度和建设效率,进一步推动水运经济的稳定和持续发展,需要对港口的基础建设进行完善。航道建设在开展港口基础设施建设的过程当中,之所以会存在不完善的问题,是因为以下两方面的原因。国家在整体建设的过程中,航道建设属于基础性的建设内容,许多行业不愿意在国有行业的基础建设当中投入大量的资金,但是港口建设又需要大量的资金去支持,此时国家就会加大投资的力度开展港口基础建设,确保航道建设可以有足够的资金进行港口基础设施的建设,进一步保障水运经济的稳定和持续发展^[7]。另一个原因就是国家和地方的资

金在投入的过程当中,投入的资金无法满足地方的建设实际需求,此时就需要引进其他的资金投入方,而航运属于国有经济的范畴,针对于行业的技术建设带有公益性投资特点,为了可以获得更加优质的投资资金,航道建设工作在整体开展的过程当中国家会引入非国有经济的模式。

6 结束语

综上所述,我国对于航道的整治以及后续的建设工作都给予了高度的重视,在此形势之下,我国的水运经济在快速向前发展,社会各行各业也在提高自身的发展水平和质量。为了保障水运经济建设向现代化和科技化的方向发展,需要提高航道的基础建设质量,加大力度对航道进行整治。在提高我国航道整治工作质量和水平的过程当中,需要积极引进先进的航道建筑设备,除此之外还需要应用更加先进的建设技术,发挥天然运输通道的作用,有效提高货运的速度和质量,与此同时,航道基础建设工作的相关部门也需要协调具体的工作内容,有效降低洪水对航道建设所带来的影响。在未来运输行业发展的过程当中,水路运输要充分发挥自身的优势,提高自身的运输能力,彰显自身的高科技性、节能性、环保性特点,有效提高航道治理的水平和质量。

参考文献

- [1]崔彤.浅谈航道整治及建设对水运经济的影响[J].中国外资,2019(24):234-235.
- [2]赵世青,刘炳慧,李凯,李祖艾.航道整治与建设对水运经济的影响[J].黑龙江交通科技,2019(08):125-126.
- [3]窦兴晓,黄通涵.港口建设费征收对水运经济及地方政府影响机理分析[J].珠江水运,2019(09):57-59.
- [4]丁满琪.航道整治建设项目评价体系建设——以苏南运河无锡段航道整治为例[J].现代交通技术,2019(03):84-86.
- [5]王晓辉.加快航道建设促进经济发展若干问题探讨[J].中国外资,2020(21):104-106.
- [6]汪芳.加快航道建设发展水运经济[J].中国水运(下半月),2019(01):67-68.
- [7]胡庆平.实施盐河航道整治推动区域联动发展[J].大陆桥视野,2019(02):46-48.

作者简介:李媛媛(1979-),女,汉族,山东枣庄人,本科,职称:中级经济师,研究方向:水运经济管理。