

产业集聚、区域协同创新与扬州经济高质量发展

王伟

(扬州工业职业技术学院,江苏扬州 225127)

摘要:近几年来,扬州市的产业结构不断升级,产业体系由弱变强,城市创新能力也不断提升。但是,与江苏省部分城市的经济发展差距还很大。本文从阐述产业发展基础以及区域协同创新水平现状入手,运用区位熵、合作专利数等对扬州市的产业集聚水平、协同创新效应进行分析,最终提出扬州经济高质量发展的对策建议。

关键词:产业集聚;区域发展;协同创新;高质量发展

【DOI】10.12231/j.issn.1000-8772.2022.26.010

2019年12月,习近平总书记在《推动形成优势互补高质量发展的区域经济布局》一文中提到:我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段,各地区要深化区域合作机制,加强区域间的多方合作,要发挥比较优势,增强中心城市和城市群等经济发展优势区域的经济人口承载能力,增强其他地区在保障粮食安全、生态安全、边疆安全等方面的功能,形成优势互补、高质量发展的区域经济布局。

扬州,位于苏中地区,在长江和京杭大运河相交汇的地方,是南京都市圈的紧密城市,也是扬子江城市群中的重要节点城市。在实现经济高质量发展的过程中,扬州可以利用明显的区位优势,加强与扬子江城市群其他城市的区域创新合作,互相借鉴,逐步实现自身产业结构的升级,从而实现新常态下经济的稳定增长。

1 扬州产业发展基础

1.1 产业结构不断升级

近几年来,扬州的产业结构不断升级,产业体系由弱变强,城市的经济发展能力也不断提升。根据《江苏省第四次全国经济普查公报》,在第二和第三产业中,扬州拥有的法人单位数和产业活动单位数的占比却只有5.2%,均排在全省第八位。

2020年,扬州地区的生产总值已达6000亿元,但是GDP仅占江苏省的5.89%。从近五年的扬州三次产业结构数据(见图1)可以看出,扬州的第一产业态势平稳,整个产业结构的变化主要集中在第二、三产业上。从产业层面上来说,第二产业和第三产业的占比略有微调,但绝对优势并不明显。

产业结构的占比合理,才能保证三次产业之间的协调发展。可见,合理的产业结构才能对扬州经济高质量发展起到支撑作用。

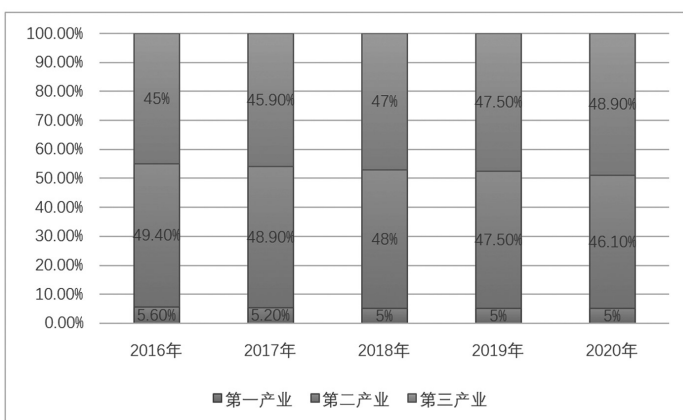


图1 2016年-2021年扬州市三次产业结构
数据来源:2017年-2021年扬州市统计年鉴

1.2 产业集聚不断增强

2020年,扬州的汽车及零部件、高端装备、新型电力装备等产业集群规模超千亿,国家高新技术企业已达1600家,是2015年的2.5倍。扬州产业集聚正在不断增强,但是离省内产业经济发展水平还是有一定的差距。

本文以江苏省为基准,通过计算区位熵,获得扬州的产业集聚情况。数据主要来源于《2020年江苏省统计年鉴》《2020年扬州市统计年鉴》。利用统计年鉴中2019年行业城镇非私营单位从业人员数作为研究数据,研究扬州产业集聚的水平。产业集聚是指在产业发展过程中,一些特定的企业之间联系相当密切,且能在空间上相对集中、相互联系、相互支撑,进而形成持久且强大的竞争优势的现象。以第二产业中各行业的就业人员数作为研究对象,利用区位熵计算出,扬州的优势产业有9个,主要包括汽车制造业、建筑业、其他制造业、废弃资源综合利用业等。另外,用同样的计算方法测算第三产业中的优势产业,计算得到产业集聚水平大于1的产业共有6个,主要包括科学研究、技术服务业、房地产业等。实际测算的

数据中,产业集聚水平超过 2 的并不多,说明在江苏省内优势不明显,有待提升。

2 扬州协同创新水平现状

区域协同创新体现了各区域之间创新主体的联系、合作与发展,能给合作双方带来资源分配的双赢,是经济高质量发展的强大动力。这几年,扬州的发展是有目共睹的,城市创新能力正不断提升。根据科技部中国科技信息研究所公开发布的《国家创新型城市创新能力评价报告 2021》,扬州排名位列 27 位,较之前有所提升,但是与江苏省进入 30 强的其他城市相比,还是存在一定的差距。

专利数据已成为目前创新研究领域中最为广泛的数据。专利数据中包含了大量有价值的信息,而且专利数据的获取以及操作都相对容易。本文选取专利申请数来研究扬州与扬子江城市群其他城市(南京市、泰州市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市、南通市)、上海市共 8 个城市合作创新的情况。

2.1 数据选取

目前专利的种类大致是三种,主要包括发明专利、实用新型以及外观设计。将三种类型的专利都考虑在内,主要从专利申请人方面进行联合申请专利(以下简称合作专利)数据的搜集。

本文的基础数据来源于江苏省知识产权大数据检索分析平台,研究区间设置为 2010 年-2020 年。以扬子江城市群其他 7 个城市、上海市共 8 市为研究对象,检索与扬州联合申请专利的信息,具体内容包括专利的名称、申请日、公开号、IPC 分类号和申请人信息等。基础数据收集好之后,再对数据进行筛选、删除、整理,最终获得研究数据。合作专利数能显示出不同主体间专利合作的情况。将查询所得的合作专利数按年度进行统计,可以看出在 2010 年-2020 年期间扬州与其他八市的年度合作专利数情况(见图 2)。

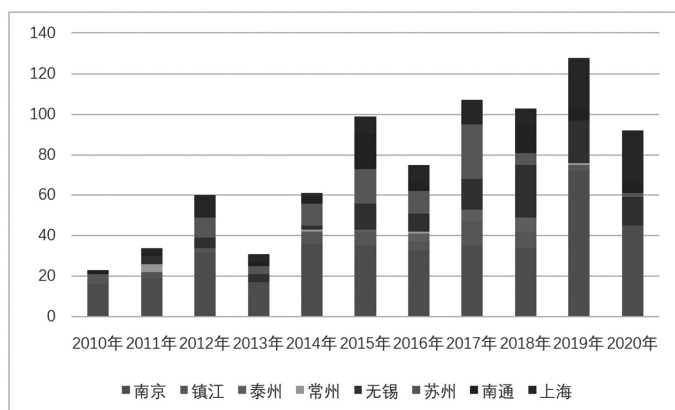


图 2 2010 年-2020 年扬州与其他城市合作申请专利数

2.2 合作申报专利变化趋势

根据合作申报专利的数量变化趋势,可以发现 2010

年-2020 年期间扬州市合作专利总数是呈现阶段性差异的,整体呈现波折式增长态势。第一阶段 2010 年-2012 年,与扬州合作申报专利的城市越来越多,专利数也逐年提升,同比增长了 1.6 倍。第二阶段是 2013 年-2015 年,期间合作专利数量增长的速度最快,同比增长 2 倍多,可见合作申报专利开始受到更多的关注。第三阶段是 2016 年-2020 年,其中 2016 年,扬州与其他 8 市均有合作申报专利,当年的协作创新效应最强。从 2017 年开始,合作申报的专利数量的增长速度再次加快,已经突破百位数。但是,到 2020 年,合作申报的专利数量又有所回落。

从与各个城市的合作申报数量来看,扬州与苏州、无锡、上海、南京的合作专利数较多,说明期间扬州与这几个城市的协同创新影响强。其中扬州与南京合作专利数最多,合作相对稳定,这与南京作为省会的中心地位以及两地的地理位置有直接关联;与常州、泰州的合作申报情况不容乐观;与镇江、南通的合作存在,但是合作的稳定性不高;与苏州、无锡、上海的合作申报情况相当,其中与上海的合作申报数呈上升态势。通过扬州与周边城市、主要城市的合作申报专利的数量进行统计,可以对扬州与其他城市合作创新的情况有更加直观的了解。

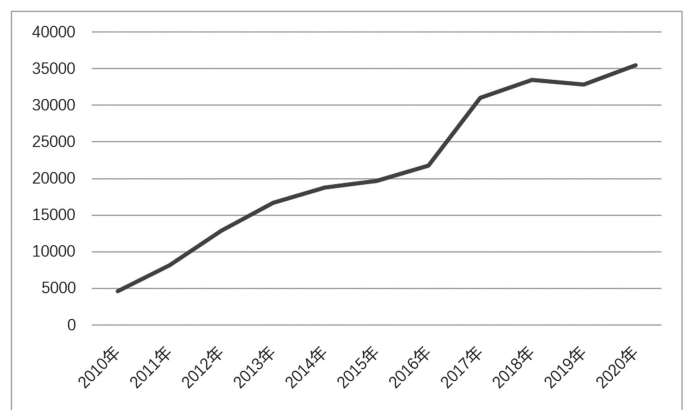


图 3 2010 年-2020 年扬州申请专利数变化趋势

2010 年-2020 年期间,扬州的专利申请数呈爆发式增长(见图 3),从 2010 年的 5000 件不到,至 2020 年的 30000 件多,在专利申请方面的数量增长是十分明显的。但是,与扬子江城市群中的 7 个城市以及上海市的合作申报专利数占扬州专利申请总数的比重并没有多大改观,均在 0.5%左右。也就进一步说明,扬州与这些城市之间的协同创新效应并不强,区域间的合作有待加强,区域协同创新水平需要进一步提高。

3 扬州经济高质量发展对策

当前长江经济带建设、长三角一体化发展、大运河文化带建设等重大战略正在深入实施,扬州只有利用好这些战略机遇,发挥特色、找准定位,才能破解高质量发展的困境。

3.1 优化产业结构,建成特色产业集聚

针对目前扬州的三次产业结构现状,扬州应尽快调整产业结构,形成特色的产业集聚,以适应新一轮的产业变革,从而提高经济发展的质量。比如以大项目建设为重要抓手,不断提升产业层级,巩固扩大第二产业所占比例;积极推动服务业繁荣发展,扩展第三产业所占比例。加强服务型产业与制造产业之间协同的集聚效应,提高两者之间的互动性,这样才能全面提升扬州产业的竞争力,使扬州往着高质量的方向去发展。

3.2 优化创新环境,提升协同创新水平

市场竞争逐步加剧,创新资源的争夺战也早已打响。在创新当头的时刻,扬州也应刻不容缓,要拉近与其他重点城市的距离,缩短与创新要素富集城市的交通时间,加快集聚创新要素的步伐。各个协同创新主体之间也是竞争的主体,如何做到配合默契和资源互助,才能真正为推动创新发展提供机遇。只有良好的创新环境,才能提升协同创新的水平。

(1)加快交通一体化,推动区域合作创新。在长三角一体化发展的重大机遇之中,推动交通一体化,为扬州深度融入长三角一体化插上腾飞的翅膀。扬州对外交通将实现更高层次开放互联。2020年,连淮扬镇高铁开通、北沿江高铁即将开工,扬州事实上成了一个重要的区域交通枢纽。但是,交通枢纽的位置不会自然地让我们变成经济枢纽,如果没有产业的发展,不但不能集聚资源要素,反而会把已有的优势资源虹吸。

(2)扶持产学研项目,助力科技成果转化。利用扬州大学城、高新区、经济开发区的地理优势,构建集生产、学术、研究为一体的组织机构,将企业、研发机构、大学院校进行联合,形成具有共同利益、相互促进且能共同承担风险的命运共同体。另外,政府部门应成立各级工作站和科研组织,与有产学研基础及技术力量强的大学院所合作。每年对各类产学研项目进行评估、筛选,选择辐射范围广、影响力大以及成果转化效率高的产学研项目进行重点扶持,并对创建单位提供相应的激励政策。

(3)重视招商引“智”,做好人才“引育用留”。扬州在区域要素的竞争中,尤其是人才竞争上,其实并不占优势。要推动人才链发展,不仅要关注创新人才的引进以及培育,更要将人才用在“刀刃”上。既要发挥人才的优势,又要留住人才。以前都是产业到哪,人就到哪,是人才跟在产业后面;现在换成产业跟着人跑,高技术人才到哪,产业就到哪。创新发展要重视“人”,扬州要进一步集聚周边院校人才,面向多所职业院校搭建高效便捷的人才对接渠道。另外,立足现有的工业基础及发展定位,对于相关企业给予政策支撑,比如对于高管人才进行奖励,同时

做好保障措施;鼓励引进人才,给予人才住房保障、用工补贴研发补贴等等。

3.3 培育竞争性企业,提升经济发展水平

在新发展理念的指引下,要高质量发展就必须先聚焦体量大、质态优、带动性强的重大产业项目。可以从资金渠道进行拓宽,营造高质量发展的政策环境。加大先进制造业政策支持力度,提供良好的财政政策,减税也好降费也好,同时要有稳健的货币政策,信贷要宽松。除了规模较大的产业化项目,还要鼓励不同类型、不同规模的企业在各自的发展领域内进行技术创新,以此来推动各个企业之间的交流与合作。同时,持续增加财政在竞争性企业培育方面的科技投入,提高企业科技经费投入的力度。积极引领企业实现质量变革,效率变革,以促进企业创新发展,培育出一批具有竞争性的企业,推动扬州经济社会高质量发展。

4 结束语

无论是产业集聚的发展,还是区域之间协同创新水平的提升,都是扬州目前亟待改进的方面。在迈入经济高质量发展的进程中,扬州要发挥好自身独特的地理优势,进一步优化产业结构,巩固与中心城市南京的合作,拓展与苏南城市以及上海的合作。

参考文献

- [1]蔡之兵.高质量发展的区域经济布局的形成路径:基于区域优势互补的视角[J].改革,2020(08):132-146.
- [2]余泳泽,段胜岚,林彬彬.新发展格局下中国产业高质量发展:现实困境与政策导向[J].宏观质量研究,2021,9(04):78-98.
- [3]陈全才,胡敏杰.长江经济带区域产业集聚分析——基于行业法人单位从业人员区位熵视角[J].统计科学与实践,2020(08):14-17.
- [4]刘乃全,杨晓章.长三角区域科技协同创新发展研究——基于区域间论文和专利合作[J].华中师范大学学报(自然科学版),2021,55(05).
- [5]朱容辉,刘树林,林军.产学研协同创新主体的发明专利质量研究[J].情报杂志,2020,39(02):78-84.
- [6]罗芳,吴旋.市场一体化对区域协同创新的影响研究——以长三角城市群为例[J].经济论坛,2020(09):23-30.

作者简介:王伟(1983-),女,汉,江苏高邮人,副教授,研究方向:创新管理。