

浅谈我国交通运输经济现状与未来发展方向

何红保

(大同市交通运输综合行政执法队,山西 大同 037000)

摘要:随着我国市场经济的蓬勃发展,交通运输与经济发展存在着越来越紧密的联系,正是由于两者之间的这种联系,使得各个地方都要致力于交通运输事业的发展,采取有效的措施来提升交通运输的发展水平。当前,也面临许多问题与难题,如若不能及时解决,将给经济发展带来困扰,束缚经济快速发展。所以,交通运输和国民经济之间有着千丝万缕的关系,本文对此进行分析,并提出解决对策,为我国交通运输发展提供理论性参考文案。

关键词:交通运输;经济;发展;方向

【DOI】10.12231/j.issn.1000-8772.2022.27.001

1 引言

人们生活水平的提升与我国经济的发展,促进了交通运输行业的优化改革,交通运输不仅为我们的生活、工作、出行提供了基本的保障,还在一定程度上促进了我国经济的发展,为社会稳定性的提升做出了巨大的贡献。为了能够解决当前公路运输经济发展存在的问题,需要在经济管理模式上进行很大的创新和改变,从而才能够促进当前交通运输行业的稳定发展。

2 交通运输经济的概述

在市场经济中,交通运输的作用不容忽视,因此,构建一种既能把社会各方面都连接在一起,又能构成一个健全完整的经济体,保证经济的发展至关重要。在促进教育、文化、医疗、自然等多种资源的迅速流动中,在促进经济杠杆的协调方面发挥其重要的作用。所以,根据目前我国交通发展状况及发展趋势分析研究我国的交通运输经济发展具有重大的现实意义。

3 交通运输经济的重要性

3.1 反映着整个地区的经济发展态势

一个地区的发展速度与交通运输行业的发展速度有着密切的联系,当地交通运输经济发展态势越好,说明当地的工业发展水平越高。所以说交通运输经济的发展程度也反映着整个地区的经济发展态势,其是随着工业化发展进程而改变的,地区经济的发展态势良好,在一定程度上能够推动运输行业的平稳发展,使交通运输管理机制更加完善。我国经济的发展,促使当代多种高科技运输方式不断涌现,先进的运输方式促进了物质与人在空间位置的快速转移。这就使该地区的人和物的位移范围不断扩大,打破了原有运输方式在空间、时间上的束缚,有效缩短了长距离运输的时间。尤其是在互联网快速崛起的当今社会,各种先进技术的应用突破了传统经济发展模式的束缚,促使交通运输经济实现了多元化发展。在先进技术、网络大数据的推动下,当代工业生产结构更具合

理性,也促使交通运输变得更加智能化,使其在未来的发展过程中拥有更多的选择机会。

3.2 落实经济改革政策

经济管理在交通运输中的开展和实施,还可以有效推进社会经济发展,落实国家和地方政府的一切经济改革法律法规和政策。经济新常态下,交通运输行业的发展不应单纯局限在行业经济利润的创造上,更需关注实效性、长远性发展方面的内容,以突破传统交通运输行业发展的限制,探索崭新的发展路径。国家和地方政府在多年来陆续出台了关于交通运输行业的相关法律和规范,实施了一系列的改革探索,而加强交通运输方面的全过程、全方位经济管理,能加快经济改革步伐。

3.3 解决就业问题,提升经济水平

经济的发展、交通的便利,加快了各地人才的流动速度,大量的年轻一代为了谋求更好的发展,选择到经济发达的城市就业。在网络大数据的推动下,实体经济面临着前所未有的冲击。随着各行各业的发展日趋完善,社会提高了对各类人才的要求,激烈的市场竞争使当年轻一代面临着较大的择业压力。纵观现阶段整体的就业形势,其发展形势不容乐观。在新时期的新型发展形势下,新型的交通运输形式不断涌现,交通运输行业的不断发展,加大了对基础性建设的需求,巨大的建设需求不仅带动了周边经济的发展,还有效解决了部分人的就业问题,提升了当地人民的经济水平,在一定程度上提升了人们的生活质量,使其能够以较高的经济能力为依托。

4 在新的时代背景下,交通运输行业面临的挑战

4.1 交通基础设施建设资金链问题

随着我国经济不断发展,交通运输行业建设规模逐渐扩大,交通运输经济发展,需要大量的资金支持。为了进一步缓解交通运输所面临的巨大压力,在带动经济发展的同时也面临新的发展问题。从目前我国交通运输状况来看,在偏远不发达的山区丘陵地带需建设发展交通

运输,这不仅仅在交通运输施工过程中增加了建设难度系数,还要在此次交通运输建设中投入更多的资金。施工量不断增加与施工需求变化,都需要大量的资金支持,导致资金供应不足。因此,不断完善构建良好的交通基础设施网络环境是基本条件。

4.2 区域发展不均衡

从我国整体的经济发展水平来看,区域发展不均衡的问题较为明显。根据相关的调查数据显示,我国东部地区的城市经济发展水平较高,产业结构较为合理,相对而言我国西部地区的城市经济发展速度较为缓慢,各项产业的经济水平较低。经济的快速发展,促使大量的专业人才、先进的技术、有效的资源都集中在了我国东部地区,这对东部地区城市经济的发展,具有巨大的推动作用,促使其形成了一个良性的经济发展循环,而交通运输业受多方面因素的影响,其整体发展也呈现出了一定的偏离现象。纵观我国的经济史,其强调少数产业的优先发展,然后借助各个产业之间的联动性,带动周边地区的经济发展,借助这种联动性的区域发展形势,有效平衡各个地区之间的经济水平。在此过程中,交通运输行业充分发挥了“纽带”作用,对东西部经济发展、文化交流,起到了重要的促进作用。但由于各地区之间的经济差异,导致交通运输行业的发展不够均衡,影响了运输质量,给交通运输行业的经济发展带来了一定的阻碍作用。

4.3 建设及运行服务难以满足社会需求

从整体上看,我国的交通运输网络还不够健全,地区的交通运输网络建设受地区经济发展的制约,使得交通运输网络的规划设计的合理性降低,从而影响了交通运输的发展。尤其是随着信息技术的发展和应用的广泛使用,人们的流动性和物流量急剧增长,对交通的需求量也越来越大。尤其是大城市,由于交通网络难以满足人们的全部需要,交通压力大,导致商品的运输和流通速度降低,给人们生活、工作、企业发展带来了很大的困扰,对经济发展造成了很大的影响。随着社会的发展和经济的发展,人们的收入越来越高,追求高质量的生活对运输的要求也越来越多样化。但目前的交通设施和服务还不能完全适应人们的需要,因此,必须采取一些有效的措施来减轻城市的拥堵,为人民提供更好的交通服务。此外,由于交通成本、经费等原因,一些公路交通基础设施不能得到及时更新,难以满足公众的多项交通需求。这不仅限制了我国城市交通的发展,还限制了城市的发展空间,降低了城市的经济效益。

4.4 安全工作有待加强

在交通运输行业的发展中,安全管理工作不容忽视,安全管理与经济管理有着紧密联系,为全面提升交通运输的经济管理水平,同样需积极做好安全工作,以免造成

交通运输过程中的各种安全事故,造成一定的人员伤亡,也带来巨大的经济损失,不符合交通运输经济管理的现代化发展要求。

5 交通运输经济的发展对策

5.1 制定科学的交通运输发展目标

科学地制定交通发展目标是其发展的根本,也是其发展的保证。要实现我国交通运输业的良性发展,就需要制定相应的发展战略。交通网络的构成非常复杂,所以,政府在开展对交通的设计与规划工作时,一定要充分收集社会有关的资料。同时,还要充分吸取人民群众的不同看法与意见,并针对我国当前的实际情况,制定适合于我国国情的交通经济发展目标,最大限度地充分发挥交通经济对国家社会发展的带动功能。

5.2 优化资源配置

公路运输行业在实际的发展过程当中,会涉及到各方面的信息和数据需要,对于这些数据和信息进行全面的整合分析,从而才能够准确地掌握当前社会经济的发展情况和动态变化,为之后的发展和管理工作提供更加准确的信息支持。但是在传统的信息整合工作当中,主要是依靠人工处理的方式来进行分析,整个过程所需要的时间比较长,并且信息整合的质量较差,最终得出的结果也存在着较大的误差。为了能够有效地去解决这方面的问题,就需要积极地去引进一些先进的信息技术,通过大数据技术来建立一个完善的信息管理系统,这样才能够准确地获取更加全面的数据信息,从而进行资源方面的优化和整合。这方面也可以将管理系统和其他的业务系统进行有效的融合,让所有的员工在工作的时候,能够及时地获取相关信息,同时,也能够进行全面的存储。管理系统对于大量信息来进行整理和归纳,能够有效地提高信息整合的速度和质量,避免一些误差的出现。依据这方面的数据信息,结果能够让企业制定出更有针对性的发展策略,从而才能够促进交通运输行业的稳定发展,为人们提供更加全面的服务。

5.3 创新多元化资金形式,解决资金问题

近年来,交通运输建设规模逐渐扩大,交通路线逐渐增多。为了加快交通运输行业经济发展,必须解决融资难问题,加大管理力度,稳固好资金链的供应是交通运输建设发展的前提。应加大资金投入,还要按照国家出台的相应扶持政策,促进交通行业投融资改革,进一步形成创新多元化融资模式。通过对交通运输行业持续加大投入人力、物力、财力方面支持,确保交通运输道路建设顺利实施。不断拓宽融资渠道改善内部环境,鼓励支持引导交通行业机制模式的创新,统筹利用好政府与市场之间的关系,提高整体经济效益。同时,重视培养道路建设方面的技术型人才,从而保证技术型人才可以全面掌握先进

技术,为道路建设提供专业性指导。

5.4 搭建交通综合信息平台

当今社会是一个信息飞速发展的社会,要想推动交通运输经济的持续发展,需要相关人员依托信息技术,构建出一个完善的交通运输信息平台。我们生活的方方面面都充斥着对信息的使用,随着网络大数据信息共享速度的不断提升,智能化成为众多行业的发展方向,交通运输产业作为我国的支柱型产业,其持续发展离不开多角度全面控制系统、智能化系统和违法抓拍记录系统等新技术的支撑。在新媒体背景下,各种交通信息在流动的过程中,实现了资源的共享,依托当代先进的云计算技术,对各个部门收集到的信息数据,进行科学的分析。根据各部门的具体发展需求,科学整合各类资源,实现对交通信息数据的统一性管理,从而推动交通运输经济的可持续发展。此外,综合信息平台能够集众多优势于一身,并从多个角度采集有效信息,然后有针对性地对各种信息进行归类整理,并为使用者推送实时的路况信息和最佳的行驶路线,为人们的出行提供更人性化的服务。

5.5 建立健全预算管理机制

为提升经济管理的整体水平,各个交通运输企业要建立健全预算管理机制,以通过科学预算使企业内的资金分配更为科学,避免资金未合理利用所造成的风险。各个交通运输企业都要充分掌握自身的经营状况、战略方向,从现有的发展情况出发,构建科学可行的预算管理机制,并通过预算的严格执行来提升企业的发展水平。预算管理机构的构建过程中,企业内部的决策者需充分发挥领导作用,主动承担相应的岗位职责,在整合企业信息的基础上,对原有预算管理加以充分梳理,进行预算管理机构的不断调整和改革,以形成与企业完全匹配的预算管理机制。交通运输企业的运行过程中,负责经济管理工作的人员,都应该在企业运营的全过程中密切关注企业内部的现金流变化,持续监管财务工作,必要情况下采取科学的措施来降低企业的运营成本,将更多的资金投入技术创新方面。

5.6 提升交通运输服务水平与服务质量

交通运输业作为一种为顾客提供服务的产业,其经营的好坏直接影响着整个行业的长远发展。但交通运输业又无法脱离人类经济消费的规律,所以,当我国消费者进行消费活动时,我国交通运输业就必须为其进行适当的服务。所以,我国的运输业发展必须要向着优质、高水平的服务方向发展。在提供合理、全面、个性化的基础服务的同时,也为不同的消费人群提供了人性化的服务。面向不同年龄段、不同文明程度、不同消费、不同兴趣爱好的消费者进行个性化、专业化的服务,以推动我国现代物流服务行业的快速发展。

5.7 多措并举发展交通行业,完善环保工作

交通运输行业发展要统一规划环保认识,始终牢记践行社会主义生态文明史观和“绿水青山,就是金山银山”的环保理念。充分认识环境保护的重要性,建立绿色交通发展新理念。将打赢蓝天保卫战的工作放在主要位置,做好保护环境各项工作落实。通过引进环境保护技术工作、节能减排设备的引进,可以有效地减少废气污染排放和资源利用。要注重积极使用先进的施工技术,将其运用于交通运输建设上,缓解城市和高速公路的拥堵现象,进一步提升交通运输的安全性,并且保护自然环境。这既解决了交通拥堵问题又减少了环境污染。要打破常规监督检查模式,坚持明察暗访相结合,定期与不定期相结合的检查模式。通过走访基层、听取汇报、查阅资料等方式对交通环境综合治理进行监督。做到一切情况尽在掌握、实际问题在一线解决,深入基层进行地毯式搜索,坚持保护环境的目标不变、力度不减,加大投入采取有效措施,保证长效机制完善落实。

6 结束语

综上所述,公路交通运输是目前社会经济当中非常重要的一部分,同时也是经济发展过程当中必不可少的一部分,所以社会对于这方面越来越关注。要想实现我国交通运输业的长远发展,必须制定科学的发展策略。近年来,随着国民经济的发展,交通运输经济在国民经济中占有举足轻重的地位,因此,要对它作一种科学、合理的规划和设计,以保证其在国民经济中的地位。

参考文献

- [1]刘淑美.经济新常态下公路交通运输经济管理重要性分析[J].经济师,2022(03):244-245+249.
- [2]赵正霞.探讨交通运输经济发展的难题[J].商业观察,2022(07):37-39.
- [3]高金稳.浅谈我国交通运输经济现状与未来发展方向[J].经济师,2022(02):290-291+295.
- [4]李宁.交通运输经济的重要性及发展对策探析[J].商讯,2022(03):171-174.

作者简介:何红保(1976-),男,汉族,山西朔州人,本科,中级经济师,研究方向:交通运输经济。