

对基于供应链视角的区域航运金融中心发展 对策的几点探讨

尤冬颖

(天津海运职业学院,天津 300350)

摘要:基于区域航运中心的特殊性以及建设的必要性,如何提高区域航运金融中心的建设质量,如何推动区域航运金融中心的发展,对目前区域经济的发展 and 航运中心的建设具有重要影响。参考航运金融中心的建设经验以及区域航运金融中心建设过程中存在的问题,在具体建设环节既要掌握正确的建设原则,同时也要分析建设过程中存在的问题以及面临的困难,从供应链的视角优化区域航运金融中心的建设措施,使区域航运金融中心在建设过程中能够达到建设目标,为区域航运金融中心的建设提供经验支持。

关键词:供应链;航运金融中心;发展对策

【DOI】10.12231/j.issn.1000-8772.2022.27.038

1 引言

区域航运金融中心在建设过程中面临的问题多,在具体建设环节供应链思维的引入至关重要。如何发挥供应链的优势,如何解决区域航运金融中心的建设难题,如何确保区域航运金融中心建设取得实效,对当前区域经济的发展有着直接的影响。因此,应立足区域航运金融中心的建设实际,探讨供应链视角下区域航运金融中心的建设要点,推动区域航运金融中心建设有序进行,为区域经济的发展 and 区域经济的升级提供有力支持,保证区域航运金融中心在具体建设环节取得实效。

2 区域航运金融中心的发展现状

区域航运金融中心对于航运中心的发展和凝聚区域产业资源具有重要影响,当前航运中心已经逐渐从传统的贸易中心向金融中心方向转变,将金融中心的建设作为主要发展目标。通过对现有航运资源的整合以及产业资源和金融资源的整合,逐步打造航运金融贸易一体化的金融中心,推动区域经济的发展。从目前区域航运金融中心的建设来看,虽然明确了建设的目标和远期的发展规划,但是在具体发展环节面临的困难依然很多。区域航运金融中心需要强大的供应链体系和航运运输体系作为支撑,并且在金融工具的使用以及金融产品的推出方面需要重视区域经济的发展现状以及区域经济的发展实际。在这一过程中,现有的发展手段较少,对于区域航运金融中心的定位依然存在模糊的情况,不利于区域航运金融中心的建设。参考区域航运金融中心的建设经验以及成熟的建设方式,在区域航运中心建设过程中只有解决建设方向问题、建设手段问题以及建设难点问题,才能实现区域航运金融中心的有序建设。由此可见,区域航运金融中心在建设环节只有树立明确的发展目标,并在目标的指引下落实航运金融中心的建设任务,才能使区域航运金融中心在建设过程中取得

实效,满足区域航运金融中心的建设要求。

3 区域航运金融中心发展存在的问题

3.1 区域航运金融中心处于分散阶段,聚集效应不够明显

对于区域航运金融中心而言,在建设过程中存在的问题较多。目前区域航运金融中心处于发展的初级阶段,在资源的整合力度方面不到位,存在资源分散和资源不集中的问题,并且金融区位中心打造不彻底,金融业务的聚集效应不明显,没有发挥出区域航运金融中心的应有作用,导致区域航运金融中心在发展过程中受限制较多,不利于区域行业与金融中心的业务合作。同时,也制约了区域航运金融中心的发展速度。参考区域航运金融中心的发展目标和要求以及发展过程中需要达到的相关标准,区域航运中心的发展必须要快速跨过分散阶段,资源越分散资源的融合难度越大,资源的应用效果越不明显,对资源的消耗数量越多,不利于资源的综合利用和资源的匹配。参考资源利用的相关要求以及资源利用的具体情况,在资源利用方面既要综合调整资源利用的方式和目标,同时也要对金融中心的资源利用和聚集效应有清晰的了解。目前区域航运金融中心的迫切问题在于如何提高资源的对应性,如何解决资源的整合问题,如何落实资源的匹配目标。如果不能落实这一要求,在资源的综合利用方面必然会存在问题影响资源的综合使用。由此可见,在区域航运金融中心中需要立足金融中心的发展目标确定金融中心的发展态势,进一步做好资源的整合,调整资源的配套程度。

3.2 航运金融服务水平亟待提升

区域航运金融中心在服务过程中不但要提供完善的航运服务,同时也要将金融服务作为工作重点。在金融服务过程中既要建立完善的金融服务体系,同时也要在金融服务的类别、内容、服务质量、服务水平和服务细则的调整

方面达到服务要求,降低服务的难度,使金融服务在具体落实中得到有效落实。但是目前存在的问题在于金融服务工作在具体落实中受到服务水平和服务能力的限制,在服务的成效方面存在的问题不利于金融服务工作的开展。区域航运金融中心在服务的能力和服务的目标方面有着较高的要求,如果金融服务手段不健全或者金融服务能力偏低,将严重制约航运金融服务中心的建设速度,使航运金融服务中心在实际发展中面临着较大的挑战,增加了工作的难度。参考区域航运金融中心的建设目标以及相关要求,在金融服务水平方面应当具备明确的服务标准,应当按照服务的具体情况落实服务内容,提高服务的准确性,否则在具体服务环节必然会存在问题影响服务的质量。现阶段存在的问题在于金融服务水平亟待提升,金融服务不能满足区域航运金融中心的发展要求,在这一背景下应夯实服务基础,提升服务的针对性,围绕服务的具体情况做好落实,使服务工作在具体开展中能够达到服务的目标,为区域航运金融中心的发展奠定良好的基础。所以,如何解决金融服务水平不足的问题是当前区域航运金融中心建设中必须要解决的问题之一。

3.3 航运物流不能满足金融中心建设要求

区域航运金融中心从本质上是将航运与金融服务进行有机的结合,立足航运物流的优势打造金融产业中心。目前区域航运金融中心在发展中过分强化了金融中心的目的和建设意义,反而忽视了航运物流的发展速度,导致航运物流在增量、增长速度以及产业布局和产业的规范化程度方面面临着一定的风险,导致区域航运金融中心在建设质量和发展速度方面受到限制。航运中心的主体业务应当聚焦航运发展目标,应当夯实行业发展基础推动航运物流体系的提升,使航运中心的运营能力和服务能力得以全面提升,确保区域航运金融中心在具体建设环节提高建设质量。围绕区域航运中心的发展目标,现阶段航运物流能力已经成为金融中心的短板,需要在后续的发展中提高对航运物流的重视程度,根据航运物流的具体情况了解航运物流的发展瓶颈以及航运物流在发展过程中需要达到的发展目标,根据航运金融中心的发展实际做好落实。

4 供应链思维对区域航运金融中心的影响

4.1 供应链的基础作用更明显

区域行业经营中心在发展中供应链是极其重要的配套资源,供应链的基础作用已经得到了足够的重视,供应链体系和思维既是航运中心发展的关键,同时也是推动区域行业金融中心建设的重要组成部分。供应链能够为航运中心带来完善的企业服务和资源支持,同时也能解决区域航运金融中心的发展问题,使区域行业金融中心在发展过程中达到发展目标,落实发展内容。区域航运中心的发展既要关注航运中心的物流体系是否达到一定的体量要求,同时也要根据区域航运中心的具体情况和区域航运中心的发展实际内容做好落实,保证区域航运中心在物流体系

打造以及金融中心建设过程中能够明确发展要求落实发展内容,推动区域行业金融中心的快速发展,确保区域航运金融中心在发展质量和发展的速度方面达到发展目标。围绕区域行业金融中心的发展要点以及区域航运金融中心的发展特征,在具体的发展环节需要了解供应链体系的优势以及供应链体系在应用环节的制约因素,根据供应链体系的打造情况夯实发展基础,推动区域航运金融中心的快速发展,为区域航运金融中心的打造和区域优势的发挥提供有力支持。所以,了解供应链的优势并将供应链体系作为航运金融中心的重要组成部分至关重要。

4.2 供应链的发展决定了航运金融中心的建设质量

区域航运金融中心的发展需要供应链体系提供必要的支持,在发展环节既要围绕航运金融中心的发展特点做好落实,同时也要根据航运金融中心的发展速度、发展目标以及发展要求做好落实,使区域航运金融中心的发展最大程度的达到发展目标,为区域航运金融中心的打造提供必要支持。区域航运金融中心需要实现人货场以及物流体系的补充和完善,需要在供应链的强化方面达到发展目标,需要进一步了解供应链的发展难度以及供应链在发展中的具体情况,围绕供应链的发展特点做好落实,在体系思维建设思维和供应链的实际建设过程中达到发展目标,围绕供应链的发展体系做好基础建设工作,使供应链在发展中能够具备更强的体系优势和作业优势,为区域航运中心的发展带来有力支撑。当前区域航运金融中心的建设需要诸多资源的配套和落实,需要解决资源的应用问题和资源的匹配问题,使资源在具体匹配环节能够达到相关要求。围绕资源匹配的具体情况和资源匹配的相关要求,在具体组织实施方面需要进一步推动供应链体系的完善。所以,了解供应链体系的优势特点和应用情况并按照工业体系的相关内容做好工作推进是关系到供应链体系发展质量的关键,也是决定区域航运金融中心建设质量的重要因素。

4.3 供应链是航运金融中心建设的重要配套资源

供应链对于航运金融中心建设而言是重要的配套资源,也决定了区域航运金融中心的建设速度和建设质量。供应链体系越完善航运金融中心的建设速度越快,供应链如果存在问题将会制约航运金融中心的建设速度。供应链的建设既要根据航运金融中心的体系情况做好落实,同时也要根据航运金融中心的发展特点做好细化,以此解决供应链的发展难题,使供应链在建设和配套方面能够具备更强的优势。对于公证体系而言,在具体的建设环节需要了解供应链体系的配套资源及难点情况,需要对标航运金融中心的发展目标调整供应链的建设速度,围绕供应链的发展实际和航运金融中心的建设实际做好资源的配套和匹配,并最终解决资源的匹配性问题。资源的匹配决定了航运金融中心的发展质量,同时也要求航运金融中心在具体建设环节能够达到相应的规范标准。只有解决这一问题才能使航运金融中心在建设速度和建设的有效性方面有所

提升。所以,了解中站体系的优势和特点以及工作体系在建设中的具体情况是推动航运金融中心建设的关键,也是决定航运金融中心建设速度和质量的重要因素。在当前航运金融中心建设环节需要围绕航运金融中心的发展目标以及建设的具体情况做好落实,否则航运金融中心在建设方面必然会存在问题。

5 基于供应链视角的区域航运金融中心的发展对策

5.1 夯实产业基础,提高金融中心聚集效应

结合航运金融中心的发展目标,在建设过程中应当明确供应链的基础作用,并不断夯实产业基础,通过供应链企业的引入以及供应链体系的打造为区域航运金融中心的发展奠定良好的基础,保证区域航运金融中心在发展过程中能够具备更强的优势,能够围绕航运中心的发展特点做好工作的落实,并结合航运中心的具体情况推动航运中心的建设,为航运中心的持续建设和发展注入生机和活力。产业基础需要供应链企业及相关资源做好辅助,同时根据供应链体系的打造标准和要求做好落实,使金融中心的聚集效应得到提升,并按照金融中心的发展实际做好落实,使金融中心在发展过程中能够具备更强的优势,能够按照金融中心的发展特征和发展要点做好调整,解决区域航运金融中心的发展难题。当前区域行业经营中心在具体发展环节影响因素多,产业基础薄弱是导致发展质量受限的重要因素。在区域金融中心打造环节既要根据产业发展的类型特点和产业发展的具体情况做好资源配置,同时也要在资源的整合速度、整合力度以及资源的具体整合方面围绕资源的发展实际做好调整,否则区域航运金融中心的打造必然会陷入到盲目建设和建设速度受限的风险当中。所以,夯实产业基础提高金融中心聚集效应是做好航运金融中心建设的关键。

5.2 聚焦供应链企业需求,提高航运金融服务水平

区域航运金融中心在建设过程中应聚焦供应链企业的需求,不断的开拓新业务,并提高航运金融中心的水平,使航运金融服务中心在发展过程中具备更强的针对性和发展的优势,并按照发展的具体情况以及发展的相关特点做好落实,推动区域航运金融服务中心的快速建设和升级。区域航运金融服务中心在发展过程中其产业优势和区位优势明显,如何做好资源的配套决定了航运金融中心的发展质量。为了突出航运金融中心的发展目标,在发展过程中需要进一步落实航运金融服务中心的发展目标,并围绕航运金融服务的业务推进,使航运金融服务中心在服务能力、服务水平、服务优势以及服务质量方面均达到发展要求,推动航运金融服务中心的落地,使航运金融中心的业务能力得到全面提升,实现区域航运金融中心的打造,为区域航运金融中心的发展奠定良好的基础。由此可见,区位优势发挥、产业资源的聚集、金融服务能力的提升是决定区域航运金融中心建设质量的关键。在实际发展环节只有围绕区域航运经营中心的建设目标

做好建设工作,才能在发展环节提高发展的质量和水平,并根据区域行业金融中心的发展特点做好落实,保证区域航运金融中心在具体打造环节能够达到发展目标,推动区域航运金融中心的快速发展。

5.3 强化供应链功能,提高航运物流水平

区域航运金融中心的建设离不开供应链功能的强化,离不开航运物流水平的提升,在具体发展环节应根据区域航运经营中心的建设特点和目标强化供应链的功能,使供应链企业供应链资源供应链体系能够以区域航运金融中心为着眼点,在发展过程中协调多方面资源并根据资源的配套程度和资源的聚集程度做好落实,围绕资源的特点和资源的使用需求做好资源的协调及配套,保证资源在具体应用环节能够达到资源使用要求。航运物流水平的提升关系到航运中心主体业务是否能够满足发展要求,在航运物流发展环境只有根据区域行业经营中心的发展特点做好调整,才能使航运物流能力得到全面提升,最终实现发展目标的落地和供应链体系的打造。由此可见,在航运物流水平方面需要以供应链思维为着眼点,根据供应链的具体情况做好落实,使供应链在具体发展环节能够达到发展目标,并根据供应链发展的特点和发展的具体情况做好推进,使供应链在发展方面能够具备更强的优势,按照行业物流水平的基本特点做好推进,保证航运物流体系在打造过程中具备更强的优势。

6 结束语

基于对区域航运金融中心建设的了解,在具体建设环节既要根据区域航运金融中心的建设实际做好落实,同时也要围绕区域航运金融中心的发展实际做好推进,使区域航运金融中心在具体建设环节能够达到建设目标,并根据发展的实际特点做好全盘的策划,推动区域航运金融中心的快速发展,为区域航运金融中心的建设提供有力支持,保证区域航运金融中心在发展方面驶入快车道。

参考文献

- [1]曹湛.基于供应链视角的区域航运金融中心发展对策研究[J].金融经济,2013(22):71-73.
- [2]周建珊.南沙创建区域航运金融集聚区的思考[J].广东水利电力职业技术学院学报,2013,11(01):74-77.
- [3]冯朵.现代航运金融服务体系与强化国际航运中心地位研究[D].天津师范大学,2012.
- [4]孙建红.中国区域金融中心发展的对策研究——以上海“两个中心”背景下的宁波为例[J].财贸经济,2011(08):75-80.
- [5]查贵勇,高峰.上海发展航运金融的SWOT及其路径分析[J].国际商务研究,2010,31(06):3-9+28.
- [6]魏中兴,陆家嘴现代航运服务中心建设研究[D].华东师范大学,2010.

作者简介:尤冬颖(1981-),女,汉,天津人,研究生,中级经济师,研究方向:金融。